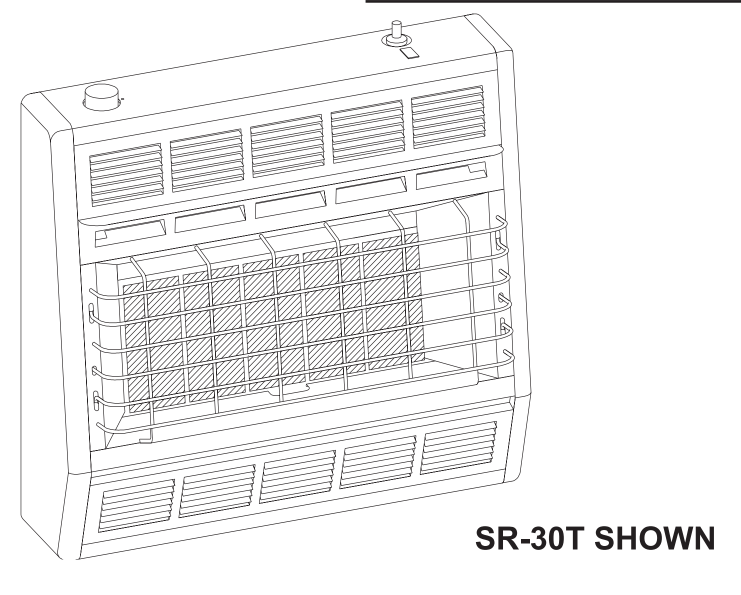


INSTALLATION INSTRUCTIONS AND OWNER'S MANUAL



SR-30T SHOWN

UNVENTED ROOM HEATER

MODELS
SR-10T-3 SR-18T-3 SR-30T-3



Installer: Leave this manual with the appliance.
Consumer: Retain this manual for future reference.

WARNING: If the information in these instructions are not followed exactly, a fire or explosion may result causing property damage, personal injury or loss of life.

- **— Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.**
- **— WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS**
  - **Do not try to light any appliance.**
  - **Do not touch any electrical switch; do not use any phone in your building.**
  - **Immediately call your gas supplier from a neighbor's phone. Follow the gas supplier's instructions.**
  - **If you cannot reach your gas supplier, call the fire department.**
- **— Installation and service must be performed by a qualified installer, service agency or the gas supplier.**

This is an unvented gas-fired heater. It uses air (oxygen) from the room in which it is installed. Provisions for adequate combustion and ventilation air must be provided. Refer to page 6.

WARNING: If not installed, operated and maintained in accordance with the manufacturer's instructions, this product could expose you to substances in fuel or from fuel combustion which can cause death or serious illness.

WATER VAPOR: A BY-PRODUCT OF UNVENTED ROOM HEATERS
Water vapor is a by-product of gas combustion. An unvented room heater produces approximately one (1) ounce (30ml) of water for every 1,000 BTU's (.3KW's) of gas input per hour. Refer to page 6.

TABLE OF CONTENTS

SECTION **PAGE**

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

THIS IS A HEATING APPLIANCE

DO NOT OPERATE THIS APPLIANCE WITHOUT FRONT PANEL INSTALLED.

⚠ **DANGER**: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ **WARNING**: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION**: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE: Addresses practices not related to personal injury.

- **An unvented room heater having an input rating of more than 6,000 Btu per hour shall not be installed in a bathroom.**
- **An unvented room heater having an input rating of more than 10,000 Btu per hour shall not be installed in a bedroom or bathroom.**
- **Due to high temperatures, the appliance should be located out of traffic and away from furniture and draperies.**
- **Children and adults should be alerted to the hazard of high surface temperature and should stay away to avoid burns or clothing ignition.**
- **Young children should be carefully supervised when they are in the same room with the appliance.**
- **Do not place clothing or other flammable material on or near the appliance.**
- **Due to high surface temperatures, keep children, clothing and furniture away.**
- **Installation and repair should be done by a QUALIFIED SERVICE PERSON. The appliance should be inspected before use and at least annually by a professional service person. More frequent cleaning may be required due to excessive lint from carpeting, bedding materials, etc. It is imperative that control compartments, burners and circulating air passageways of the appliance be kept clean.**
- **DO NOT use this room heater if any part has been under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the room heater and to replace any part of the control system and any gas control which has been under water.**
- ⚠ **WARNING: ANY CHANGE TO THIS HEATER OR ITS CONTROLS CAN BE DANGEROUS.**
  Any safety screen or guard removed for servicing an appliance must be replaced prior to operating the heater.
- **Keep appliance area clear and free from combustible materials, gasoline and other flammable vapors and liquids**
- ⚠ **WARNING: Failure to keep the primary air opening(s) of the burner(s) clean may result in sooting and property damage.**

⚠ WARNING

When used without adequate combustion and ventilation air, heater may give off CARBON MONOXIDE, an odorless, poisonous gas.

Do not install heater until all necessary provisions are made for combustion and ventilation air. Consult the written instructions provided with the heater for information concerning combustion and ventilation air. In the absence of instructions, refer to the National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54, Air for Combustion and Ventilation, or applicable local codes.

This heater is equipped with a PILOT LIGHT SAFETY SYSTEM designed to turn off the heater if not enough fresh air is available.

DO NOT TAMPER WITH PILOT LIGHT SAFETY SYSTEM!

If heater shuts off, do not relight until you provide fresh air.

If heater keeps shutting off, have it serviced. Keep burner and control compartment clean.

CARBON MONOXIDE POISONING MAY LEAD TO DEATH.

Early signs of carbon monoxide poisoning resemble the flu, with headache, dizziness and/or nausea. If you have these signs, heater may not be working properly. Get fresh air at once! Have heater serviced.

Some people — pregnant women, persons with heart or lung disease, anemia, those under the influence of alcohol, those at high altitudes — are more affected by carbon monoxide than others.

The pilot light safety system senses the depletion of oxygen at its location. If this heater is installed in a structure having a high vertical dimension, the possibility exists that the oxygen supply at the higher levels will be less than that at the heater. In this type of application, a fan to circulate the structure air will minimize this effect. The use of this fan will also improve the comfort level in the structure. When a fan is used to circulate air, it should be located so that the air flow is not directed at the burner.

SAFETY INFORMATION FOR USERS OF LP-GAS

Propane (LP-Gas) is a flammable gas which can cause fires and explosions. In its natural state, propane is odorless and colorless. You may not know all the following safety precautions which can protect both you and your family from an accident. Read them carefully now, then review them point by point with the members of your household. Someday when there may not be a minute to lose, everyone's safety will depend on knowing exactly what to do. If, after reading the following information, you feel you still need more information, please contact your gas supplier.

LP-GAS WARNING ODOR

If a gas leak happens, you should be able to smell the gas because of the odorant put in the LP-Gas. That's your signal to go into immediate action!

- Do not operate electric switches, light matches, use your phone. Do not do anything that could ignite the gas.
- Get everyone out of the building, vehicle, trailer, or area. Do that IMMEDIATELY.
- Close all gas tank or cylinder supply valves.
- LP-Gas is heavier than air and may settle in low areas such as basements. When you have reason to suspect a gas leak, keep out of basements and other low areas. Stay out until firefighters declare them to be safe.
- Use your neighbor's phone and call a trained LP-Gas service person and the fire department. Even though you may not continue to smell gas, do not turn on the gas again. Do not re-enter the building, vehicle, trailer, or area.
- **Finally,** let the service man and firefighters check for escaped gas. Have them air out the area before you return. Properly trained LP-Gas service people should repair the leak, then check and relight the gas appliance for you.

NO ODOR DETECTED - ODOR FADE

Some people cannot smell well. Some people cannot smell the odor of the chemical put into the gas. You must find out if you can smell the odorant in propane. Smoking can decrease your ability to smell. Being around an odor for a time can affect your sensitivity or ability to detect that odor. Sometimes other odors in the area mask the gas odor. People may not smell the gas odor or their minds are on something else. Thinking about smelling a gas odor can make it easier to smell.

The odorant in LP-gas is colorless, and it can fade under some circumstances. For example, if there is an underground leak, the movement of the gas through soil can filter the odorant. Odorants in LP-Gas also are subject to oxidation. This fading can occur if there is rust inside the storage tank or in iron gas pipes.

The odorant in escaped gas can adsorb or absorb onto or into walls, masonry and other materials and fabrics in a room. That will take some of the odorant out of the gas, reducing its odor intensity.

LP-Gas may stratify in a closed area, and the odor intensity could vary at different levels. Since it is heavier than air, there may be more odor at lower levels. Always be sensitive to the slightest gas odor. If you detect any odor, treat it as a serious leak. Immediately go into action as instructed earlier.

SOME POINTS TO REMEMBER

- **Learn to recognize the odor of LP-gas.** Your local LP-Gas Dealer can give you a "Scratch and Sniff" pamphlet. Use it to find out what the propane odor smells like. If you suspect that your LP-Gas has a weak or abnormal odor, call your LP-Gas Dealer.
- If you are not qualified, do not light pilot lights, perform service, or make adjustments to appliances on the LP-Gas system. If you are qualified, consciously think about the odor of LP-Gas prior to and while lighting pilot lights or performing service or making adjustments.
- Sometimes a basement or a closed-up house has a musty smell that can cover up the LP-Gas odor. Do not try to light pilot lights, perform service, or make adjustments in an area where the conditions are such that you may not detect the odor if there has been a leak of LP-Gas.
- Odor fade, due to oxidation by rust or adsorption on walls of new cylinders and tanks, is possible. Therefore, people should be particularly alert and careful when new tanks or cylinders are placed in service. Odor fade can occur in new tanks, or reinstalled old tanks, if they are filled and allowed to set too long before refilling. Cylinders and tanks which have been out of service for a time may develop internal rust which will cause odor fade. If such conditions are suspected to exist, a periodic sniff test of the gas is advisable. **If you have any question about the gas odor, call your LP-gas dealer. A periodic sniff test of the LP-gas is a good safety measure under any condition.**
- If, at any time, you do not smell the LP-Gas odorant and you think you should, assume you have a leak. Then take the same immediate action recommended above for the occasion when you do detect the odorized LP-Gas.
- If you experience a complete "gas out," (the container is under no vapor pressure), turn the tank valve off immediately. If the container valve is left on, the container may draw in some air through openings such as pilot light orifices. If this occurs, some new internal rusting could occur. If the valve is left open, then treat the container as a new tank. Always be sure your container is under vapor pressure by turning it off at the container before it goes completely empty or having it refilled before it is completely empty.

INTRODUCTION

Instructions to Installer

1. Installer must leave instruction manual with owner after installation.
2. Installer must have owner fill out and mail warranty card supplied with unvented room heater.
3. Installer should show owner how to start and operate unvented room heater.

Always consult your local Building Department regarding regulations, codes or ordinances which apply to the installation of an unvented room heater.

This appliance may be installed in an aftermarket* permanently located, manufactured (mobile) home, where not prohibited by state or local codes.

*Aftermarket: Completion of sale, not for purpose of resale, from the manufacturer.

This appliance is only for use with the type of gas indicated on the rating plate. This appliance is not convertible for use with other gases.

General Information

This appliance is design certified in accordance with American National Standards Institute Z21.11.2 by the Canadian Standards Association Laboratories as an Unvented Room Heater and shall be installed according to these instructions.

Any alteration of the original design, installed other than as shown in these instructions or use with a type of gas not shown on the rating plate is the responsibility of the person and company making the change.

Important

All correspondence should refer to complete Model Number, Serial Number and type of gas.

Well Head Gas Installations

Some natural gas utilities use “well head” gas. This may affect the Btu output of the unit. Contact the gas company for the heating value. Contact the manufacturer or your gas company before changing spud/orifice size.

Qualified Installing Agency

Installation and replacement of gas piping, gas utilization equipment or accessories and repair and servicing of equipment shall be performed only by a qualified agency. The term “qualified agency” means any individual, firm, corporation, or company that either in person or through a representative is engaged in and is responsible for (a) the installation, testing, or replacement of gas piping or (b) the connection, installation, testing, repair, or servicing of equipment; that is experienced in such work; that is familiar with all precautions required, and that has complied with all the requirements of the authority having jurisdiction.

State of Massachusetts: The installation must be made by a licensed plumber or gas fitter in the Commonwealth of Massachusetts.

Sellers of unvented propane or natural gas-fired supplemental room heaters shall provide to each purchaser a copy of 527 CMR 30 upon sale of the unit.

In the State of Massachusetts, unvented propane and natural gas-fired space heaters shall be prohibited in bedrooms and bathrooms.

The installation must conform with local codes or, in the absence of local codes, with the *National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1* (latest edition).*

**Available from the American National Standards Institute, Inc., 11 West 42nd St., New York, N.Y. 10036.*

High Altitudes

For altitudes/elevations above 2,000 feet (610m) ratings should be reduced at the rate of 4 percent for each 1,000 feet (305m) above sea level. Contact the manufacturer or your gas company before changing spud/orifice size.

SPECIFICATIONS

Model	SR-10T	SR-18T	SR-30T
Input BTU/HR (KW/H) Five Plaques	-	-	30,000 (8.8)
BTU/HR (KW/H) Three Plaques	-	18,000 (5.3)	-
BTU/HR (KW/H) One Plaque	10,000 (2.9)	-	-
Height	22” (559mm)	22” (559mm)	22” (559mm)
Width	11 7/8” (302mm)	18” (457mm)	24 1/8” (613mm)
Depth	6 1/2” (165mm)	6 1/2” (165mm)	6 1/2” (165mm)
Gas Inlet	3/8” (10mm)	3/8” (10mm)	3/8” (10mm)
Accessories			
Blower	-	SRB-18T	SRB-30T
Floor Stand	SRS-10*	SRS-18	SRS-30

*Floor stand can not be used in a bedroom installation. SR-10T must be wall mounted in a bedroom installation. The bathroom or bedroom must be an unconfined space.

WATER VAPOR: A BY-PRODUCT OF UNVENTED ROOM HEATERS

Water vapor is a by-product of gas combustion. An unvented room heater produces approximately one (1) ounce (30ml) of water for every 1,000 BTU's (.3KW's) of gas input per hour.

Unvented room heaters must be used as supplemental heat (a room) rather than a primary heat source (an entire house). In most supplemental heat applications, the water vapor does not create a problem. In most applications, the water vapor enhances the low humidity atmosphere experienced during cold weather.

The following steps will help insure that water vapor does not become a problem.

1. Be sure the heater is sized properly for the application, including ample combustion air and circulation air.
2. If high humidity is experienced, a dehumidifier may be used to help lower the water vapor content of the air.
3. Do not use an unvented room heater as the primary heat source (an entire house).

PROVISIONS FOR ADEQUATE COMBUSTION & VENTILATION AIR

This heater shall not be installed in a confined space or unusually tight construction unless provisions are provided for adequate combustion and ventilation air.

A confined space is an area with volume less than 50 cubic feet per 1,000 Btuh of the combined input rates of all appliances drawing combustion air from that space. Small areas such as equipment rooms are confined spaces. Furnaces installed in a confined space which supply heated air to areas outside the space must draw return air from outside the space through tightly sealed return air ducts. A confined space must have 2 openings into the space for combustion air. One opening must be within 12 inches of the ceiling and the other must be within 12 inches of the floor. The required sizing of these openings is determined by whether inside or outside air is used to support combustion, the method by which the air is brought to the space (vertical or horizontal duct) and by the total input rate of all appliances in the space.

The following example is for determining the volume of a typical area in which the SR-30T may be located and for determining if this area fits the definition of an unconfined space.

The input of the SR-30T is 30,000 Btu per hour. Based on the 50 cubic feet per 1,000 Btu per hour formula, the **minimum** area that is an unconfined space for installation of the SR-30T is 1,500 cubic feet, 50 cubic feet x 30 = 1,500 cubic feet. To determine the cubic feet of the area in which the SR-30T is to be installed, measure the length, width and height of the area. Example: The area measures 16 feet in length, 12 feet in width and 8 feet in height, the area is 1,536 cubic feet. The SR-30T can be installed in this unconfined space with no requirement to provide additional combustion and ventilation air.

⚠ WARNING

If the area in which the heater may be operated is smaller than that defined as an unconfined space or if the building is of unusually tight construction, provide adequate combustion and ventilation air by one of the methods described in the *National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1*/NFPA 54, Air for Combustion and Ventilation, or applicable local codes.

Unusually Tight Construction

The air that leaks around doors and windows may provide enough fresh air for combustion and ventilation. However, in buildings of unusually tight construction, you must provide additional fresh air.

Unusually tight construction is defined as construction where:

a. Walls and ceilings exposed to the outside atmosphere have a continuous water vapor retarder with a rating of one perm or less with openings gasketed or sealed, and
b. Weatherstripping has been added on openable windows and doors, and
c. Caulking or sealants are applied to areas such as joints around window and door frames, between sole plates and floors, between wall-ceiling joints, between wall panels, at penetrations for plumbing, electrical, and gas lines, and at other openings.

If the SR-30T heater is installed in a building of unusually tight construction, adequate air for combustion, ventilation and dilution of flue gases shall be provided in accordance with ANSI Z223.1/NFPA54.

GAS SUPPLY

The gas line can be routed either through the floor or wall. The gas line opening should be made at this time. Location of the opening will be determined by the position of floor joists and the valve and union used for servicing.

Gas Supply
Check all local codes for requirements, especially for the size and type of gas supply line required.

Recommended Gas Pipe Diameter

Pipe Length	Schedule 40 Pipe Inside Diameter		Tubing, Type L Outside Diameter	
	Nat.	L.P.	Nat.	L.P.
0-10 feet 0-3 meters	1/2” 12.7mm	3/8” 9.5mm	1/2” 12.7mm	3/8” 9.5mm
10-40 feet 4-12 meters	1/2” 12.7mm	1/2” 12.7mm	5/8” 15.9mm	1/2” 12.7mm
40-100 feet 13-30 meters	1/2” 12.7mm	1/2” 12.7mm	3/4” 19mm	1/2” 12.7mm
100-150 feet 31-46 meters	3/4” 19mm	1/2” 12.7mm	7/8” 22.2mm	3/4” 19mm

***NOTICE*:** Never use plastic pipe. Check to confirm whether your local codes allow copper tubing or galvanized.

***NOTICE*:** Since some municipalities have additional local codes, it is always best to consult your local authority and installation code.

Dimensions Apply to SR-10T, SR-18T and SR-30T

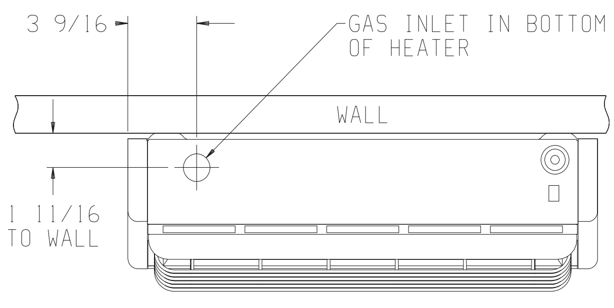


Figure 1

Installing a New Main Gas Cock
Each appliance should have its own manual gas cock.

A manual main gas cock should be located in the vicinity of the unit. Where none exists, or where its size or location is not adequate, contact your local authorized installer for installation or relocation.

Compounds used on threaded joints of gas piping shall be resistant to the action of liquefied petroleum gases. The gas lines must be checked for leaks by the installer. This should be done with a soap solution watching for bubbles on all exposed connections, and if unexposed, a pressure test should be made.

Never use an exposed flame to check for leaks. Appliance must be disconnected from piping at inlet of control valve and pipe capped or plugged for pressure test. Never pressure test with appliance connected; control valve will sustain damage!

A gas valve and ground joint union should be installed in the gas line upstream of the gas control to aid in servicing. It is required by the National Fuel Gas Code that a drip line be installed near the gas inlet. This should consist of a vertical length of pipe tee connected into the gas line that is capped on the bottom in which condensation and foreign particles may collect.

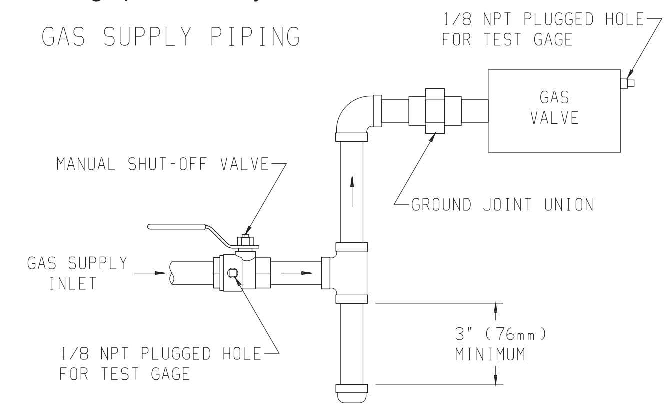


Figure 2

Method of Installing a Tee Fitting Sediment Trap (Figure 2)
The use of the following gas connectors is recommended:

— ANS Z21.24 Appliance Connectors of Corrugated Metal Tubing and Fittings
— ANS Z21.45 Assembled Flexible Appliance Connectors of Other Than All-Metal Construction

The above connectors may be used if acceptable by the authority having jurisdiction. The state of Massachusetts requires that a flexible appliance connector cannot exceed three feet in length.

Pressure Testing of the Gas Supply System

1. To check the inlet pressure to the gas valve, a 1/8” (3mm) N.P.T. plugged tapping, accessible for test gauge connection, must be placed immediately upstream of the gas supply connection to the appliance.
2. The appliance and its appliance main gas valve must be disconnected from the gas supply piping system during any pressure testing of that system at test pressures in excess of 1/2 psig (3.5 kPa).
3. The appliance must be isolated from the gas supply piping system by closing its equipment shutoff valve during any pressure testing of the gas supply piping system at test pressures equal to or less than 1/2 psig (3.5 kPa).

Attention! If one of the above procedures results in pressures in excess of 1/2 psig (14” w.c.) (3.5 kPa) on the appliance gas valve, it will result in a hazardous condition.

Checking Manifold Pressure
Natural gas will have a manifold pressure of approximately 6.0” w.c. (1.49kPa) at the pressure regulator outlet with the inlet pressure to the pressure regulator from a minimum of 7.0” w.c. (1.743kPa) for the purpose of input adjustment to a maximum of 10.5” w.c. (2.615kPa). Propane/LP gas will have a manifold pressure approximately 10.0” w.c. (2.49kPa) at the pressure regulator outlet with the inlet pressure to the pressure regulator from a minimum of 11.0” w.c. (2.739kPa) for the purpose of input adjustment to a maximum of 13.0” w.c. (3.237kPa).

A test gage connection is located downstream of the gas appliance pressure regulator for measuring gas pressure. The connection is a 1/8 inch (3mm) N.P.T. plugged tapping.

SR-10T CLEARANCES

When facing the front of the appliance the following minimum clearances to combustible construction must be maintained.

Left side 6 inches (152mm). Right side 6 inches (152mm).
Do not install in alcove or closet.
Rear wall 0 inches (0mm). Ceiling 24 inches (610mm).
Minimum vertical clearance from a projection above the appliance (shelves, window sills, etc.) 14 inches (356mm).
Maximum horizontal extension of projection above the appliance 12 inches (305mm).
Floor (top surface of carpeting, tile, etc.) 2 inches (51mm).

Provide adequate clearances around air openings.

Adequate accessibility clearances for purposes of servicing and proper operation must be provided.

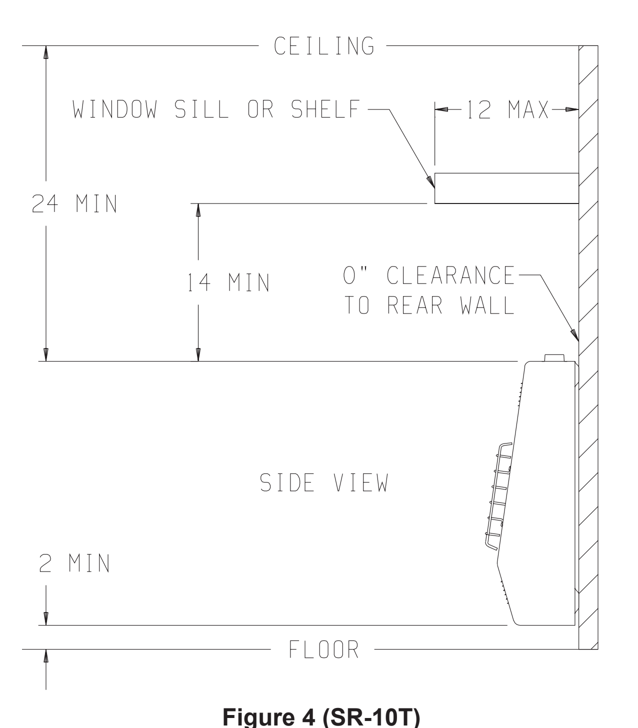


Figure 4 (SR-10T)

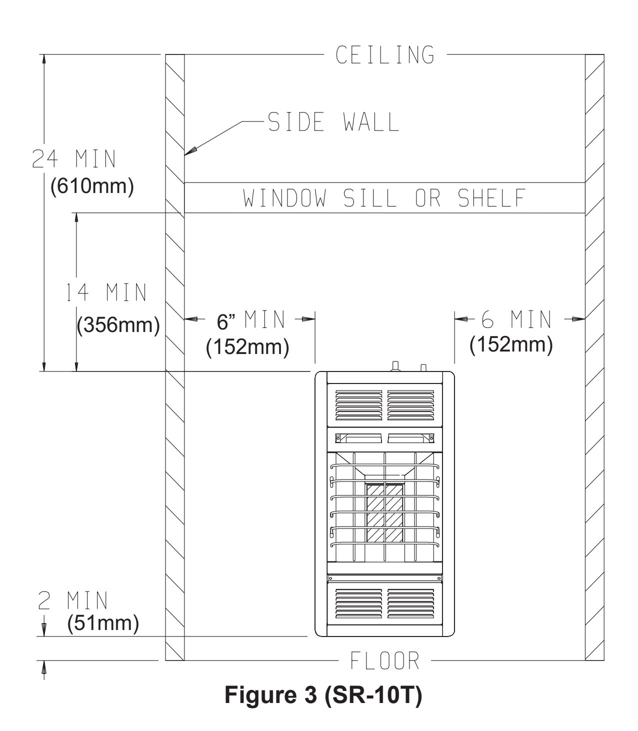


Figure 3 (SR-10T)

SR-18T CLEARANCES

When facing the front of the appliance the following minimum clearances to combustible construction must be maintained.

Left side 6 inches (152mm). Right side 6 inches (152mm).
Do not install in alcove or closet.
Rear wall 0 inches (0mm). Ceiling 36 inches (914mm).
Minimum vertical clearance from a projection above the appliance (shelves, window sills, etc.) 36 inches (914mm).
Floor (top surface of carpeting, tile, etc.) 2 inches (51mm).

Provide adequate clearances around air openings.

Adequate accessibility clearances for purposes of servicing and proper operation must be provided.

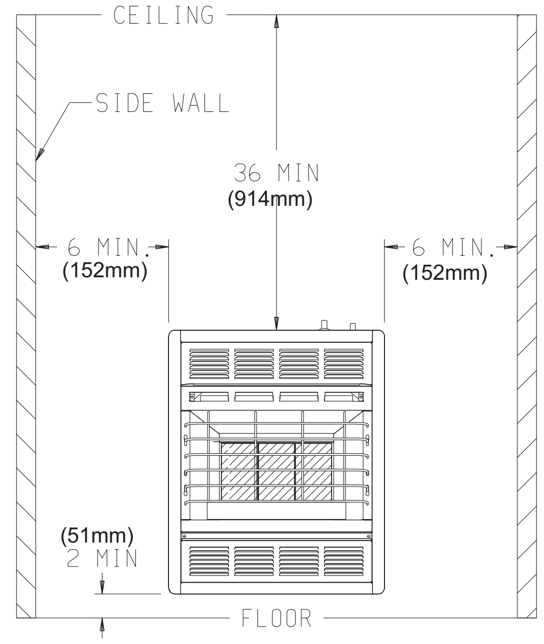


Figure 5 (SR-18T)

SR-30T CLEARANCES

When facing the front of the appliance the following minimum clearances to combustible construction must be maintained.

Left side 8 inches (203mm). Right side 8 inches (203mm).
Do not install in alcove or closet.
Rear wall 0 inches (0mm). Ceiling 36 inches (914mm).
Minimum vertical clearance from a projection above the appliance (shelves, window sills, etc.) 36 inches (914mm).
Floor (top surface of carpeting, tile, etc.) 2 inches (51mm).

Provide adequate clearances around air openings.

Adequate accessibility clearances for purposes of servicing and proper operation must be provided.

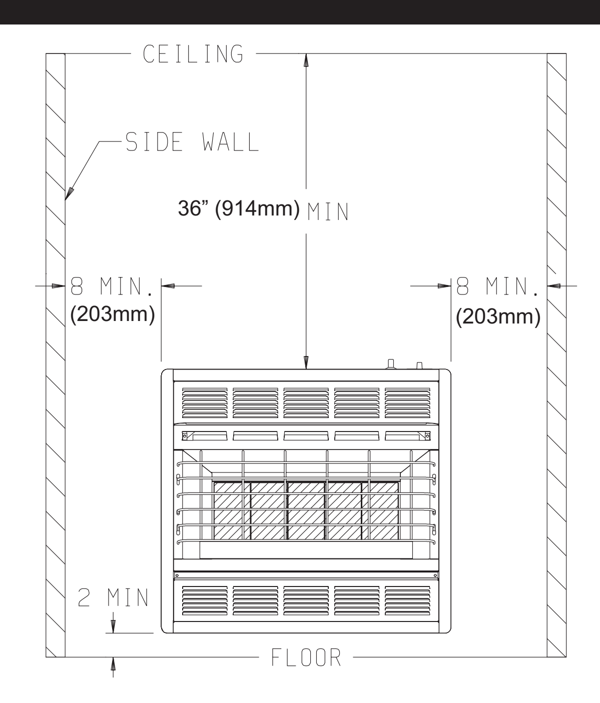


Figure 6 (SR-30T)

WALL MOUNT INSTALLATION

Refer to Figures 7, 8 and 9 for measurements in order to locate (4) mounting holes on wall. Figures 7, 8 and 9 are the front views of the heaters.

1. Remove lower louver from casing assembly (2 screws).
2. Remove reflector from casing assembly (2 screws).
3. Remove upper louver from casing assembly (2 screws).

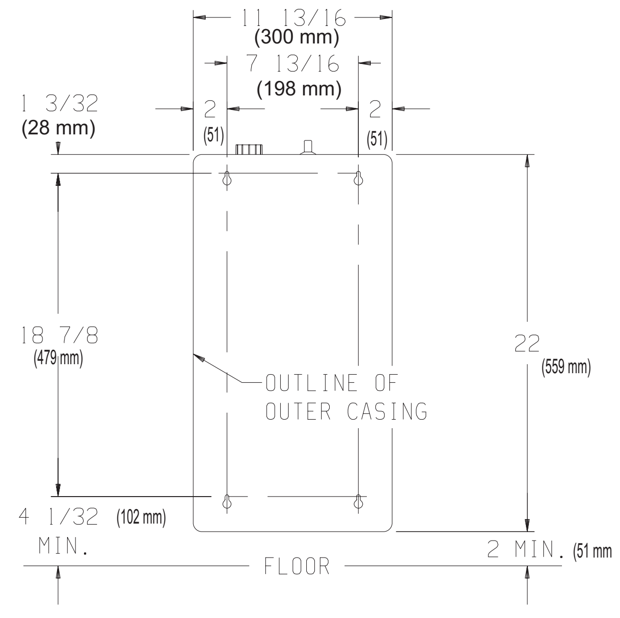


Figure 7 (SR-10T)

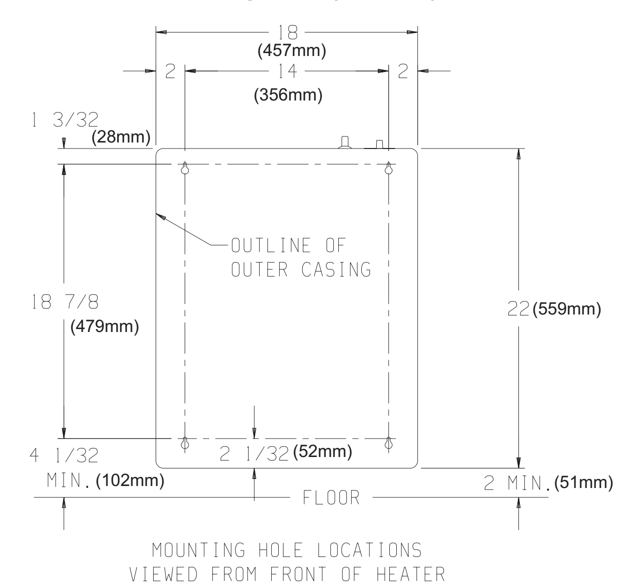


Figure 8 (SR-18T)

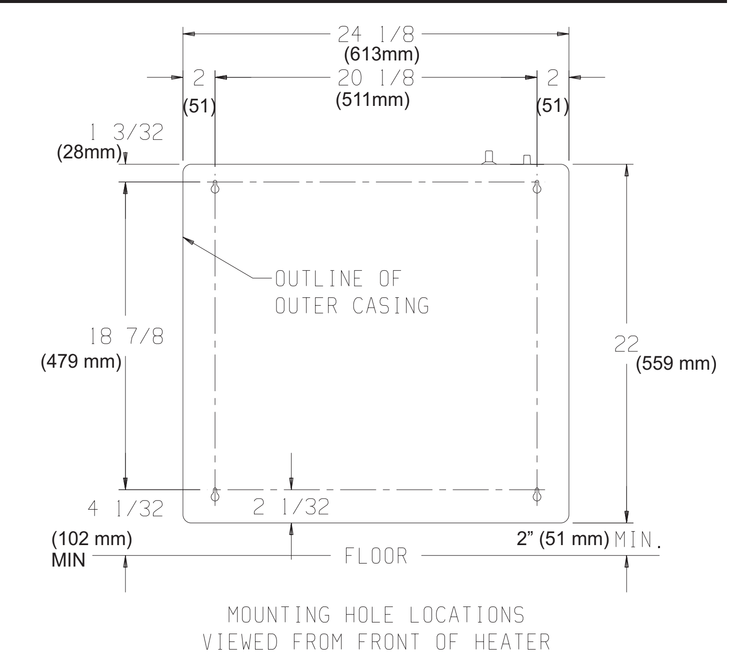


Figure 9 (SR-30T)

On Solid Wall

1. After locating mounting holes, attach (4) #10 x 1" (25mm) screws provided into the wall. Do not completely tighten screwheads to the wall, leave a 1/8" (3mm) gap between screwheads and wall.
2. Mount heater onto the (4) screwheads and complete tightening screwheads into the wall.
   Attention! Use the following steps to properly align the upper louver and the reflector with the heat shield.
   a. When replacing upper louver, be sure the bottom lip of upper louver goes behind the heat shield.
   b. When replacing reflector, be sure the top lip of reflector goes in front of the heat shield.
3. Connect the gas line.

On Sheet Rock Wall

1. After locating mounting holes, drill (4) 5/16" (8mm) diameter holes into the wall.
2. Insert (4) plastic expansion anchors provided into the holes.
3. Tighten (4) #10 x 1" (25mm) screws provided into the plastic expansion anchors. Do not completely tighten screwheads to the plastic expansion anchors, leave a 1/8" (3mm) gap between screwheads and plastic expansion anchors.

4. Mount heater onto the (4) screwheads and complete tightening the screwheads to the plastic expansion anchors.
   Attention! Use the following steps to properly align the upper louver and the reflector with the heat shield.
   a. When replacing upper louver, be sure the bottom lip of upper louver goes behind the heat shield.
   b. When replacing reflector, be sure the top lip of reflector goes in front of the heat shield.
5. Connect the gas line.

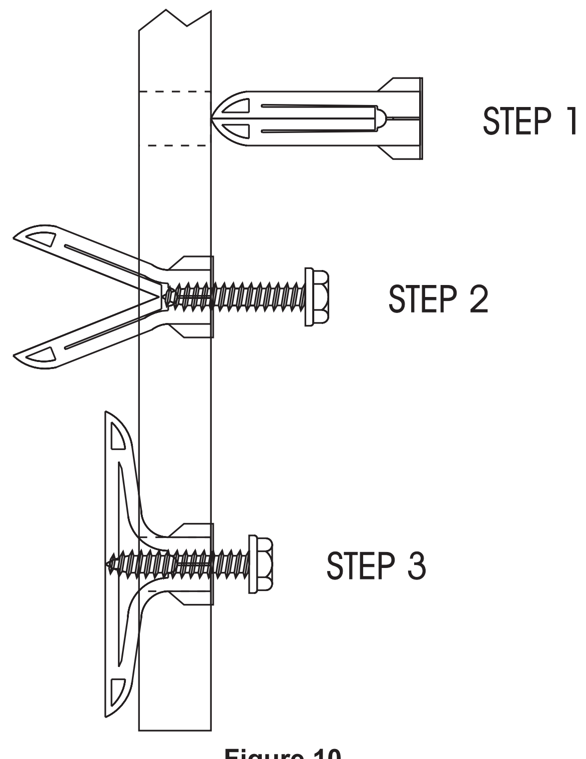
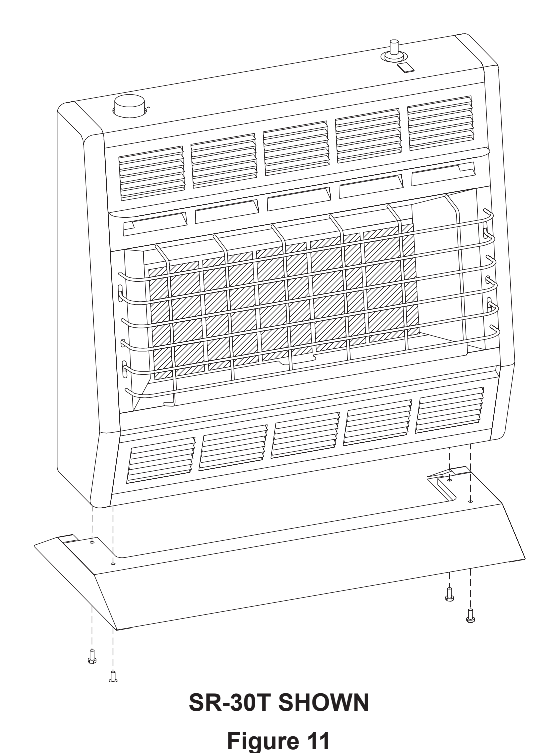


Figure 10

OPTIONAL FLOOR STAND INSTALLATION

1. Align clearance holes on floor stand with screw holes on bottom of heater, as shown in Figure 11.
2. Attach floor stand to heater with (4) screws provided with floor stand.
3. Connect the gas line.

*Floor stand can not be used in a bedroom installation. SR-10T must be wall mounted in a bedroom installation.



SR-30T SHOWN

Figure 11

Installation on Rugs and Tile
If this appliance is installed directly on carpeting, tile or other combustible material, other than wood flooring, the appliance shall be installed on a metal or wood panel extending the full width and depth of the appliance.

Attention: Optional Floor Stand meets requirement.

The base referred to above does not mean the fire-proof base as used on wood stoves. The protection is for rugs that are extremely thick and light colored tile.

LIGHTING INSTRUCTIONS

FOR YOUR SAFETY READ BEFORE LIGHTING

⚠ WARNING: If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result causing property damage, personal injury or loss of life.

A. This appliance has a pilot which must be lighted by hand. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.

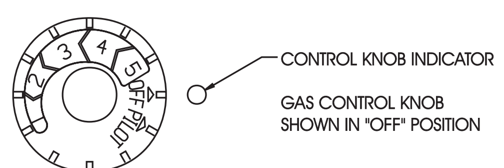
B. BEFORE LIGHTING smell all around the appliance area for gas. Be sure to smell next to the floor because some gas is heavier than air and will settle on the floor.
WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS
- Do not try to light any appliance.
- Do not touch any electrical switch; do not use any phone in your building.
- Immediately call your gas supplier from a neighbor's phone. Follow the gas supplier's instructions.
- If you cannot reach your gas supplier, call the fire department.

C. Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it; call a qualified service technician. Force or attempted repair may result in a fire or explosion.

D. Do not use this appliance if any part has been under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control which has been under water.

LIGHTING INSTRUCTIONS

1. STOP! Read the safety information above.
2. Set thermostat (gas control knob) to lowest setting.
3. Turn off all electric power to the appliance (if applicable).
4. Push in gas control knob slightly and turn clockwise ↷ to "OFF". Do not force.
5. Wait ten (10) minutes to clear out any gas. Then smell for gas, including near the floor. If you smell gas, STOP! Follow "B" in the safety information above. If you don't smell gas, go to the next step.



6. Find pilot - the pilot is attached at the bottom of the burner assembly .

THERMOCOUPLE
ELECTRODE
PILOT BURNER

7. Turn gas control knob counterclockwise ↶ to "PILOT."
8. Push in gas control knob all the way and hold in. Repeatedly push the piezo ignitor button until pilot is lit (or use a match to light pilot). Continue to hold the control knob in for about one (1) minute after the pilot is lit. Release knob and it will pop back up. Pilot should remain lit. If it goes out, repeat steps 4 through 8.
   - If knob does not pop up when released, stop and immediately call your service technician or gas supplier.
   - If the pilot will not stay lit after several tries, turn the gas control knob to "OFF" and call your service technician or gas supplier.
9. Attention! Gas control has an INTERLOCK latching device. When the pilot is initially lit and the safety magnet is energized (pilot stays "ON") the INTERLOCK latching device becomes operative. If the gas control is turned to the "OFF" position or gas flow to the appliance is shut off, the pilot cannot be relighted until the safety magnet is de-energized (approximately 60 seconds). There will be an audible "click" when the safety magnet in the gas control is de-energized. Pilot can now be relighted. Repeat steps 4 through 8.
10. Turn gas control knob counterclockwise ↶ to "HI".
11. Turn on all electric power to appliance (if applicable).
12. Set thermostat (gas control knob) to desired setting from "HI" to "LO".

TO TURN OFF GAS TO APPLIANCE

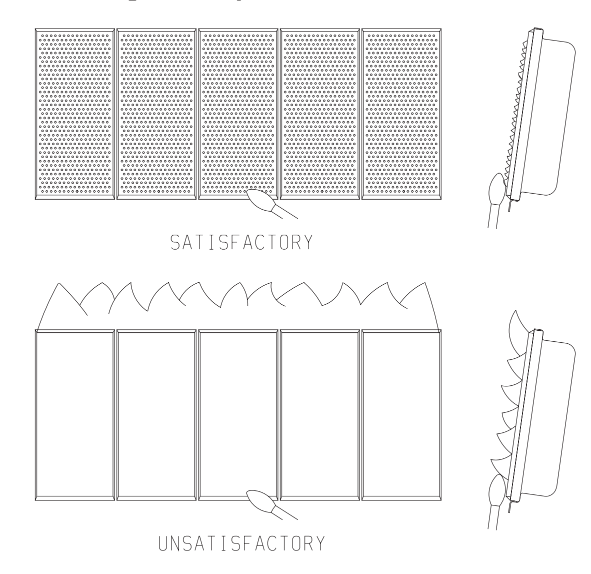
1. Set thermostat (gas control knob) to lowest setting.
2. Turn off all electric power to appliance if service is to be performed (if applicable).
3. Push in gas control knob slightly and turn clockwise ↷ to "OFF". Do not force.

MAIN BURNER FLAME CHARACTERISTICS

SR-10T, SR-18T and SR-30T Main Burner Flame (Figure12)
The main burner flame will have a red-orange glow over the surface of the ceramic plaques. A few small, hairline cracks may form over the surface of the ceramic plaques or at the edges of the ceramic plaques where they have been cemented into position on the burner assembly frame. These small, hairline cracks will not affect the operation or performance of the ceramic plaques. Only, when large cracks develop, with blue flames escaping from the large cracks, should you contact your QUALIFIED SERVICE PERSON.

A red-orange haze that is visible on the ceramic plaques is acceptable. A blue flame that rolls out at the top of the ceramic plaques indicates an accumulation of dust, lint or spider webs inside the casing assembly and main burner assembly. Use the following procedure to inspect the casing assembly and main burner assembly.

1. Turn OFF gas supply to the heater.
2. Turn OFF electric supply to the heater if optional blower is installed in heater.
3. Remove lower louver from casing assembly (2 screws).
4. Remove reflector from casing assembly (2 screws).
5. Inspect interior of casing assembly for accumulation of dust, lint or spider webs. If necessary, clean interior of casing assembly with a vacuum cleaner or apply air pressure. Do not damage any components within casing assembly when you are cleaning.
6. Remove pilot bracket from main burner assembly (2 screws).
7. Pivot pilot bracket with attached pilot away from main burner assembly (do not damage pilot tubing).
8. Inspect main burner orifice(s) through the rectangular opening(s) in the venturi (throat) of the main burner(s). Dust, lint and spider webs can accumulate on top of the main burner orifice(s). If necessary, clean main burner orifice(s) with a vacuum cleaner or apply air pressure. To thoroughly clean the main burner orifice(s) proceed to Step 9.
9. Disconnect supply tubing from orifice holder(s).
10. Remove orifice holder from venturi of main burner assembly (1 screw for each orifice holder).
11. Remove main burner orifice from orifice holder.
12. Apply air pressure through main burner orifice and orifice holder to remove dust, lint or spider webs.
13. Apply air pressure into ceramic plaque(s) to remove dust, lint or spider webs.
14. As parts are being replaced in reverse order, check for gas leaks at all gas connections before lower louver is replaced onto casing assembly.



SR-30T SHOWN
Figure 12

PILOT FLAME CHARACTERISTICS

The correct flame will be blue and will extend beyond the thermocouple. The flame will surround the thermocouple just below the tip. A slight yellow flame may occur where the pilot flame and main burner flame meet.

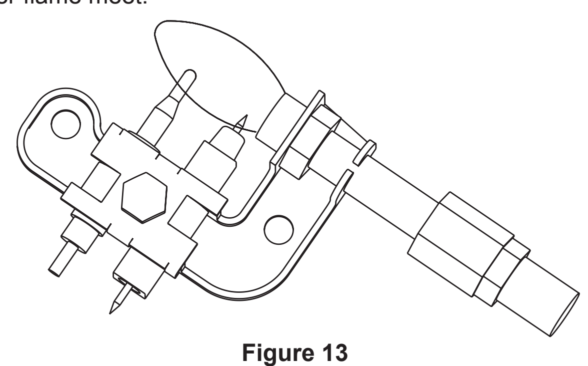


Figure 13

Oxygen Depletion Sensor Pilot (Figure 14)
When the pilot has a large yellow tip flame, clean the Oxygen Depletion Sensor as follows:

1. Clean the ODS pilot by loosening nut B from the pilot tubing. When this procedure is required, grasp nut A with an open end wrench.
2. Blow air pressure through the holes indicated by the arrows. This will blow our foreign materials such as dust, lint and spider webs. Tighten nut B also by grasping nut A.

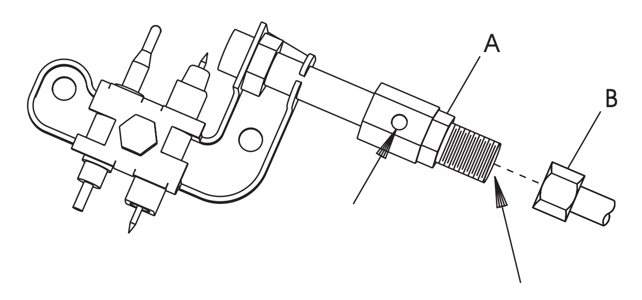


Figure 14

Never use needles, wires, or similar cylindrical objects to clean the pilot to avoid damaging the calibrated ruby that controls the gas flow.

THERMOSTAT OPERATION

To ignite main burner, turn gas control knob counterclockwise toward HI setting. To shut down main burner, turn gas control knob clockwise toward LO setting.

The SR-10T has an input of 10,000 BTUH (2.9KW/H). The hydraulic thermostat bulb is located at the casing assembly bottom. When the hydraulic thermostat bulb senses the need for heat, the unit cycles “ON” at a full input rate of 10,000 BTUH (2.9KW/H). The unit remains at this full input rate until the hydraulic thermostat bulb is “satisfied.” When the hydraulic thermostat bulb is “satisfied” the burner will shut “OFF” with the pilot flame remaining “ON.”

The SR-18T has an input of 18,000 BTUH (5.3KW/H). The hydraulic thermostat bulb is located at the casing assembly bottom. When the hydraulic thermostat bulb senses the need for heat, the unit cycles “ON” at a full input rate of 18,000 BTUH (5.3KW/H). The unit remains at this full input rate until the hydraulic thermostat bulb is “satisfied.” When the hydraulic thermostat bulb is “satisfied” the burner will shut “OFF” with the pilot flame remaining “ON.”

NOTICE**:** The burner does not modulate between “ON” and the pilot flame. When the SR-18T is “ON,” all three ceramic plaques will “glow.” There will never be a time when only one or two ceramic plaques are “glowing.”

The SR-30T has an input of 30,000 BTUH (8.8KW/H). The hydraulic thermostat bulb is located at the casing assembly bottom. When the hydraulic thermostat bulb senses the need for heat, the unit cycles “ON” at a full input rate of 30,000 BTUH (8.8KW/H). The unit remains at this full input rate until the hydraulic thermostat bulb is “satisfied.” When the hydraulic thermostat bulb is “satisfied” the burner will shut “OFF” with the pilot flame remaining “ON.”

NOTICE**:** The burner does not modulate between “ON” and the pilot flame. When the SR-30T is “ON,” all five ceramic plaques will “glow.” There will never be a time when only one or three ceramic plaques are “glowing.”

The LO and HI setting has temperature range of approximately 55°F (12.78°C) to 90°F (32.22°C), respectively. This is the temperature at the hydraulic thermostat bulb not the room temperature. The owner is advised to determine the particular heat setting that is desired for comfort, as heating requirements are different for every owner.

Attention: If the owner does not want the main burner to ignite and turns the gas control knob to the LO setting, the main burner will still ignite if the temperature at the hydraulic thermostat bulb drops to 55°F (12.78°C).

If no heat is desired, turn the gas control knob to the PILOT position.

Main Burner Operation
Description of Gas Control Knob:

OFF position.

PILOT position.

LO/HI will allow the hydraulic thermostat bulb to cycle the heater ON and OFF.

APPLIANCE MAINTENANCE

Removing Pilot/Thermocouple From Main Burner Assembly

Attention: The thermocouple CAN NOT be replaced as an individual item. You must order a new pilot when replacing thermocouple.

1. Turn OFF gas supply to the heater.
2. Turn OFF electrical supply to the heater if optional blower is installed in heater.
3. Remove lower louver from casing assembly (2 screws).
4. Remove reflector from casing assembly (2 screws).
5. Disconnect pilot tubing from pilot (see Figure 14, Page 14). Grasp nut A with a wrench when removing nut B with a second wrench.
6. Remove pilot from pilot bracket (2 screws).
7. Remove thermocouple lead from gas valve.
8. As parts are being replaced in reverse order, check for gas leaks at all gas connections before lower louver is replaced onto casing assembly.

Removing Main Burner Orifice(s) From Main Burner Assembly

1. Turn OFF gas supply to the heater.
2. Turn OFF electrical supply to the heater if optional blower is installed in heater.
3. Remove lower louver from casing assembly (2 screws).
4. Remove reflector from casing assembly (2 screws).
5. Remove pilot bracket from main burner assembly (2 screws).
6. Pivot pilot bracket with attached pilot away from main burner assembly (do not damage pilot tubing).
7. Disconnect supply tubing from orifice holder(s).
8. Remove orifice holder from venturi of main burner assembly (1 screw for each orifice holder).
9. Remove main burner orifice from orifice holder. **Attention: The number stamped on the main burner orifice is a millimeter diameter.**
10. As parts are being replaced in reverse order, check for gas leaks at all gas connections before lower louver is replaced onto casing assembly.

Removing Gas Valve From Casing Assembly

1. Turn OFF gas supply to the heater.
2. Turn OFF electrical supply to the heater if optional blower is installed in heater.
3. Remove lower louver from casing assembly (2 screws).
4. Remove reflector from casing assembly (2 screws).
5. Remove upper louver from casing assembly (2 screws).
6. If installed, remove optional blower assembly (4 screws).
7. Disconnect inlet supply tubing, outlet supply tubing, pilot supply tubing and thermocouple lead from gas valve.
8. If heater is attached to wall, disconnect gas supply line from inlet regulator.
9. Remove heater from wall.
10. Remove gas valve bracket from casing assembly (4 screws to be removed are located on casing assembly back).
11. Remove hydraulic thermostat bulb from thermostat bulb clip located at casing assembly bottom.
12. Remove gas valve from gas valve bracket.
13. As parts are being replaced in reverse order, check for gas leaks at all gas connections before upper louver, reflector and lower louver are replaced onto casing assembly.

Removing Main Burner From Casing Assembly

1. Turn OFF gas supply to the heater.
2. Turn OFF electrical supply to the heater if optional blower is installed in heater.
3. Remove lower louver from casing assembly (2 screws).
4. Remove reflector from casing assembly (2 screws).
5. Disconnect supply tubing from orifice holder(s).
6. Remove pilot bracket from main burner assembly (2 screws).
7. Remove main burner assembly from casing assembly (4 screws).
8. Remove orifice shield from main burner assembly. Attach orifice shield to new main burner assembly.
9. As parts are being replaced in reverse order, check for gas leaks at all gas connections before lower louver is replaced onto casing assembly.

Piezo Pilot Ignitor Instructions

Depressing the ignitor button completely causes a spark to occur at the pilot.

To light the pilot, it is important that the electrode be 1/8” (3mm) from the pilot. The spark must occur at the point the pilot flame hits the thermocouple.

On a new installation with air in the gas line, it is suggested that a match be used. The match will light the pilot faster than the piezo under this condition.

TROUBLESHOOTING

1. **Spark electrode does not produce spark.**
   a. Spark electrode broken - replace.
   b. Ignitor wire may not be attached to spark electrode - attach.
   c. Ignitor wire damaged - replace.
   d. Piezo ignitor defective - replace.
2. **Spark electrode produces spark but pilot does not light.**
   a. No gas to heater - turn on gas.
   b. PILOT position not properly aligned - turn gas control knob to PILOT position and depress.
   c. Pilot is blocked from spider web or dirt - clean pilot, see **Page 14.**
3. **Pilot flame does not stay "ON" when control knob is released.**
   a. Control knob in PILOT position not completely depressed or held in long enough.
   b. INTERLOCK latching device is operative - see "Lighting Instructions," Page 12, Step 9.
   c. Thermocouple not tightened into gas control - tighten thermocouple.
   d. Pilot flame not surrounding thermocouple - clean pilot, see Page 14.
   e. Inlet gas pressure too low, contact gas supplier.
   f. Thermocouple defective - replace.
   g. Gas control defective - replace.
4. **Main burner does not ignite.**
   a. Main burner orifice is blocked - clean, see "Main Burner Flame Characteristics," Page 13. Attention: The number stamped on the main burner orifice is a millimeter diameter.
   b. Inlet gas pressure too low, contact gas supplier.
5. **Heater keeps shutting "OFF" during normal operation.**
   a. Pilot is blocked - clean pilot, see Page 14.
   b. Inlet gas pressure too low, contact gas supplier

PARTS LIST

SR-10T

PLEASE NOTE: When ordering parts, it is very important that part number and description of part coincide.

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	13347	CASING SIDE ASSEMBLY - LEFT
2	SR-180	CASING BACK
3	R-2313	PIEZO IGNITOR
4	SR-008	CASING SIDE ASSEMBLY - RIGHT
5	SR-113	VALVE BRACKET
6	R-6563	GAS VALVE -SIT
7	12438	TUBING - GAS VALVE TO BURNER
8	12437	TUBING - INLET REGULATOR TO GAS VALVE
9	10753	INLET REGULATOR BRACKET
10	R-5097	INLET REGULATOR - NAT
10	R-5098	INLET REGULATOR - LPG
11	SR-158	TUBING - GAS VALVE TO PILOT
12	R-2314	ORIFICE HOLDER
13	R-2317	MAIN BURNER ORIFICE - NAT
13	R-2476	MAIN BURNER ORIFICE - LPG
14	R-2331	BURNER
15	R-6308	PILOT ASSEMBLY (LPG ONLY) (INCLUDES ITEMS 16 & 17)
15	R-6307	PILOT ASSEMBLY (NAT ONLY) (INCLUDES ITEMS 16 & 17)
16	R-6310	PILOT THERMOCOUPLE
17	R-6309	SPARK IGNITOR
18	SR-179	PILOT BRACKET (NAT)
18	SR-032	PILOT BRACKET (LPG)
19	SR-153	ORIFICE SHIELD
20	R-2305	CHROME GRILL
21	SR-134	CASING LOUVER (2 REQUIRED)
22	SR-129	REFLECTOR ASSEMBLY
23	SR-135	HEAT SHIELD
24	R-1992	BULB CLIP
25	SRS-10	OPTIONAL FLOOR STAND KIT
NS	R-2390	IGNITOR WIRE
NS	SR-216	HARDWARE PACKAGE

NS - NOT SHOWN

PARTS LIST

PLEASE NOTE: When ordering parts, it is very important that part number and description of part coincide.

SR-18T

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	13348	CASING SIDE ASSEMBLY - LEFT
2	SR-090	CASING BACK
3	R-2313	PIEZO IGNITOR
4	SR-008	CASING SIDE ASSEMBLY - RIGHT
5	SR-113	VALVE BRACKET
6	R-6563	GAS VALVE -SIT
7	R-2330	BURNER
8	SR-119	ORIFICE SHIELD
9	SR-032	PILOT BRACKET
10	R-6307	PILOT ASSEMBLY (NAT ONLY)) (INCLUDES ITEMS 11 & 12)
10	R-6308	PILOT ASSEMBLY (LPG ONLY)) (INCLUDES ITEMS 11 & 12)
11	R-6310	PILOT THERMOCOUPLE
12	R-6309	SPARK IGNITOR
13	R-2315	MAIN BURNER ORIFICE - NAT (3 REQUIRED)
13	R-2498	MAIN BURNER ORIFICE - LPG (3 REQUIRED)
14	R-2314	ORIFICE HOLDER (3 REQUIRED)
15	SR-204	TUBING - MANIFOLD TO BURNER TWO
16	SR-201	TUBING - MANIFOLD TO BURNER ONE AND THREE (2 REQUIRED)
17	SR-098	TUBING - GAS VALVE TO PILOT
18	R-2334	MANIFOLD
19	R-5097	INLET REGULATOR - NAT
19	R-5098	INLET REGULATOR - LPG
20	10753	INLET REGULATOR BRACKET
21	12439	TUBING - GAS VALVE TO MANIFOLD
22	12437	TUBING - INLET REGULATOR TO GAS VALVE
23	R-2304	CHROME GRILL
24	SR-076	CASING LOUVER (2 REQUIRED)
25	SR-070	REFLECTOR ASSEMBLY
26	SR-077	HEAT SHIELD
27	R-1992	BULB CLIP
28	SR-120	OPTIONAL SRS-18 FLOOR STAND KIT
29	SR-122	OPTIONAL SRB-18T BLOWER KIT (INCLUDES 30 THROUGH 37)
30	R-1454	BRASS BUSHING (4 REQUIRED)
31	R-1499	RUBBER GROMMET (4 REQUIRED)
32	SR-196	BLOWER PAN
33	R-2099	CORD SET ASSEMBLY
34	R-1468	BUSHING - HEYCO #SR5KN4
35	R-2395	WIRE ASSEMBLY
36	R-2503	FAN CONTROL
37	R-2396	BLOWER (INCLUDES MOTOR, FAN, AND FAN HOUSING)
NS	SR-219	BLOWER HARDWARE PACKAGE
NS	R-2390	IGNITOR WIRE
NS	SR-216	HARDWARE PACKAGE

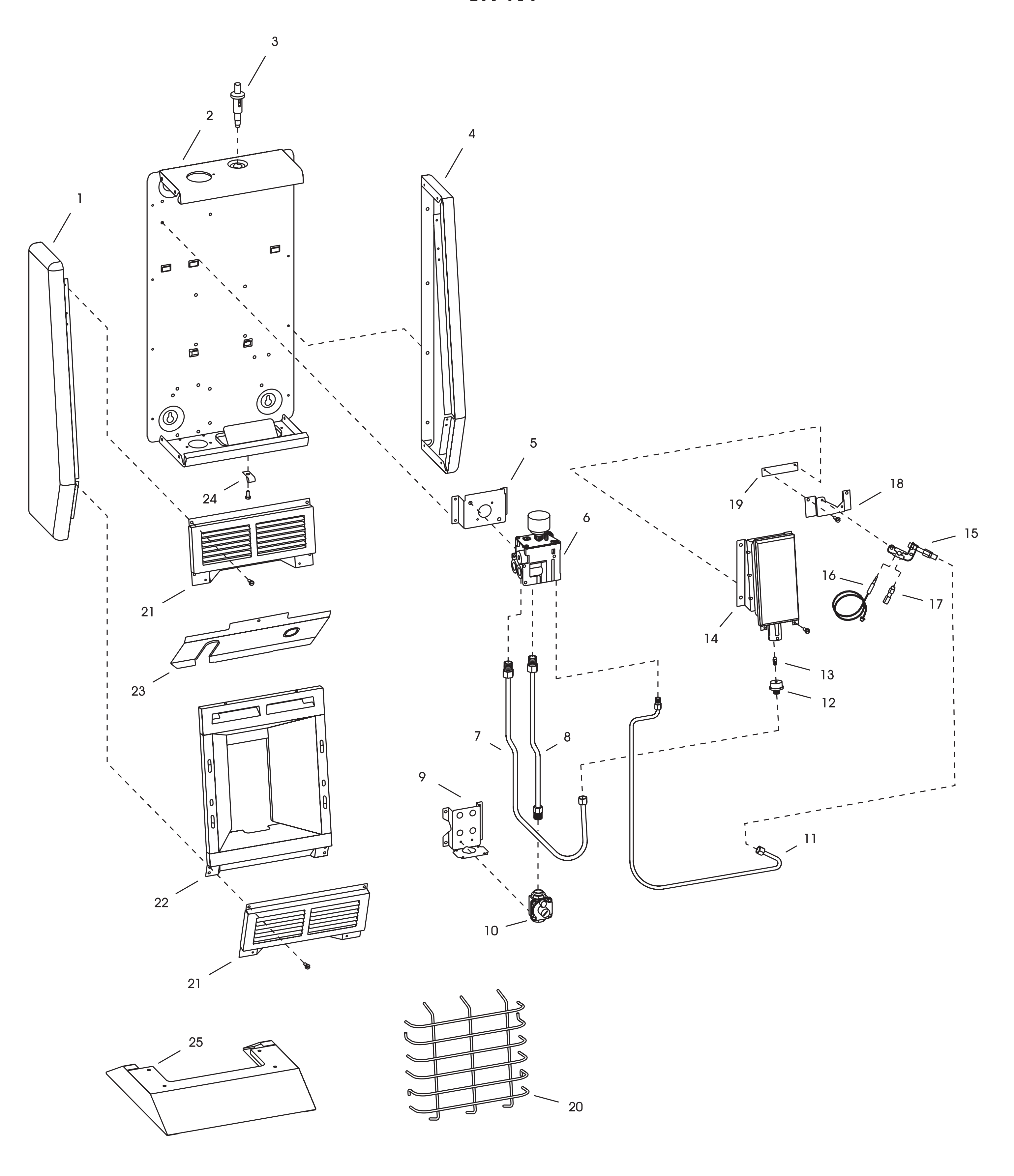
SR-30T

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	13348	CASING SIDE ASSEMBLY - LEFT
2	SR-041	CASING BACK
3	R-2313	PIEZO IGNITOR
4	SR-008	CASING SIDE ASSEMBLY - RIGHT
5	SR-113	VALVE BRACKET
6	R-6563	GAS VALVE -SIT
7	R-2329	BURNER
8	SR-114	ORIFICE SHIELD
9	SR-032	PILOT BRACKET
10	R-6307	PILOT ASSEMBLY (NAT ONLY)) (INCLUDES ITEMS 11 & 12)
10	R-6308	PILOT ASSEMBLY (LPG ONLY)) (INCLUDES ITEMS 11 & 12)
11	R-6310	PILOT THERMOCOUPLE
12	R-6309	SPARK IGNITOR
13	R-2315	MAIN BURNER ORIFICE - NAT (5 REQUIRED)
13	R-2498	MAIN BURNER ORIFICE - LPG (5 REQUIRED)
14	R-2314	ORIFICE HOLDER (5 REQUIRED)
15	SR-203	TUBING - MANIFOLD TO BURNER THREE
16	SR-202	TUBING - MANIFOLD TO BURNER ONE AND FIVE (2 REQUIRED)
17	SR-201	TUBING - MANIFOLD TO BURNER TWO AND FOUR (2 REQUIRED)
18	R-2333	MANIFOLD
19	12437	TUBING - INLET REGULATOR TO GAS VALVE
20	12440	TUBING - GAS VALVE TO MANIFOLD
21	10753	INLET REGULATOR BRACKET
22	R-5097	INLET REGULATOR - NAT
22	R-5098	INLET REGULATOR - LPG
23	SR-054	TUBING - GAS VALVE TO PILOT
24	R-2303	CHROME GRILL
25	SR-017	CASING LOUVER (2 REQUIRED)
26	SR-009	REFLECTOR ASSEMBLY
27	SR-018	HEAT SHIELD
28	R-1992	BULB CLIP
29	SR-115	OPTIONAL SRS-30 FLOOR STAND KIT
30	SR-116	OPTIONAL SRB-30T BLOWER KIT (INCLUDES 31 THROUGH 38)
31	R-1454	BRASS BUSHING (4 REQUIRED)
32	R-1499	RUBBER GROMMET (4 REQUIRED)
33	SR-198	BLOWER PAN
34	R-2099	CORD SET ASSEMBLY
35	R-1468	BUSHING - HEYCO #SR5KN4
36	R-2395	WIRE ASSEMBLY
37	R-2503	FAN CONTROL
38	R-2396	BLOWER (INCLUDES MOTOR, FAN, AND FAN HOUSING)
NS	SR-219	BLOWER HARDWARE PACKAGE
NS	R-2390	IGNITOR WIRE
NS	SR-216	HARDWARE PACKAGE

USE ONLY MANUFACTURED REPLACEMENT PARTS. USE OF ANY OTHER PARTS COULD CAUSE INJURY OR DEATH.

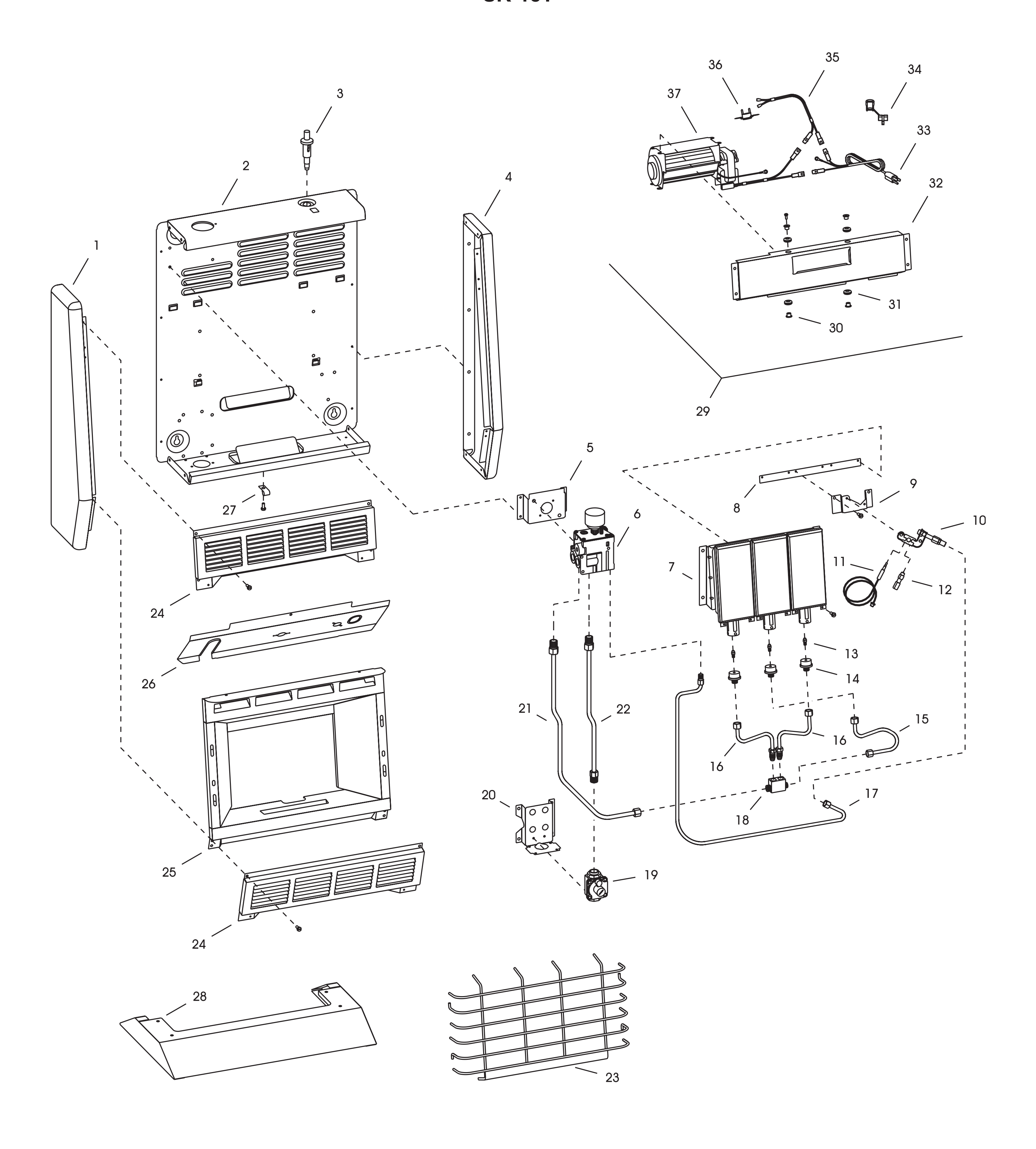
PARTS VIEW

SR-10T



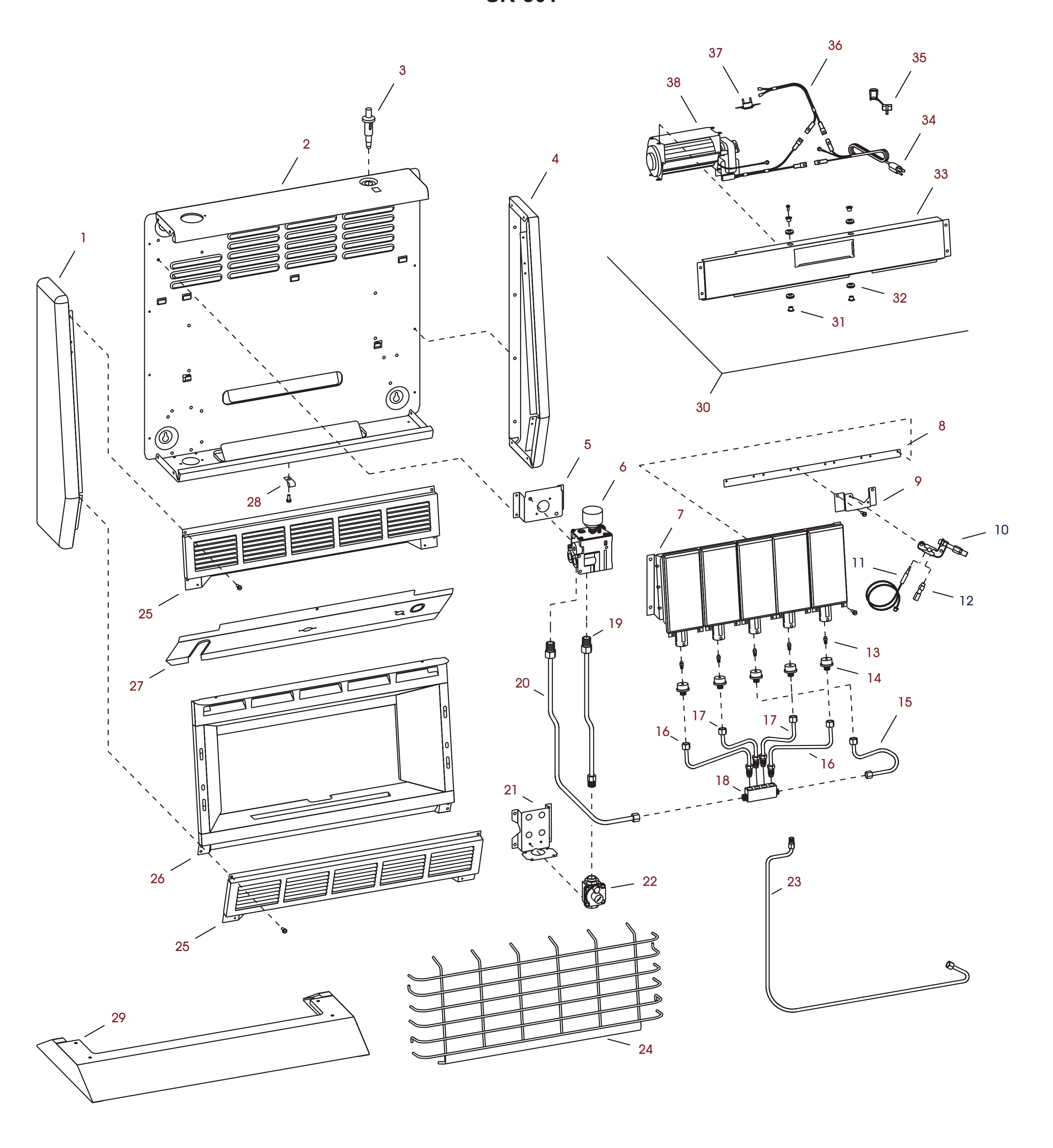
PARTS VIEW

SR-18T



PARTS VIEW

SR-30T



OPTIONAL BLOWER INSTALLATION INSTRUCTIONS

SRB-18T and SRB-30T
for Unvented Room Heaters SR-18T and SR-30T

INSTALLING OPTIONAL BLOWER SRB-18T OR SRB-30T

If heater is installed onto the wall, in order to install the optional blower, the heater must be removed from the wall. If heater is installed on optional floor stand there is adequate access area available to install the optional blower.

1. Turn “OFF” gas supply to the heater.
2. Remove lower louver from casing assembly (2 screws).
3. Remove reflector from casing assembly (2 screws).
4. Remove upper louver from casing assembly (2 screws).
5. Insert the fan control wires and the upper portion of the fan control through the 3/4” (19mm) diameter hole on the bottom side of the top heat shield. The fan control wires will enter into the top portion of the heater and the fan control disc will be facing the ceramic plaques. Attach fan control to the bottom side of the top heat shield with (2) screws provided with the optional blower.
6. Route cord set through 9/16” (14mm) diameter hole on casing assembly back. Insert approximately 3” (76mm) of cord set into casing assembly back.
7. When you are facing the front of the heater, position the optional blower assembly onto the top heat shield of the heater. The motor wire harness should be facing into the top, right portion of the heater.
8. Attach (1) pin terminal from black (hot) wire, smooth insulation on cord set to (1) socket terminal on fan control wire harness.
9. Attach (1) pin terminal from black (neutral) wire, ribbed insulation on cord set to (1) socket terminal from white (neutral) wire on motor wire harness.
10. Attach (1) pin terminal on fan control wire harness to (1) socket terminal from black (hot) wire on motor wire harness.
11. Attach the green ground wire from the motor wire harness and the green ground wire from the cord set to the bottom right side of the blower housing with (1) screw provided with the optional blower.
12. With the heater standing upright, position the air discharge opening of the blower housing **downward**. Place the bottom flange of the blower housing over the top edge of the top heat shield. Insert the blower housing into the top portion of the heater by pivoting the blower housing **upward** 90°. Attach the blower housing to the casing assembly with (4) screws provided with the optional blower.
13. Grasp cord set at casing assembly back and pull excess cord set through casing assembly back. Secure cord set in casing assembly back with the strain relief provided with the optional blower.
14. Installation of optional blower is completed.
15. If heater was removed from the wall, in order to install optional blower, check for gas leaks at all gas connections before lower louver is replaced onto casing assembly.

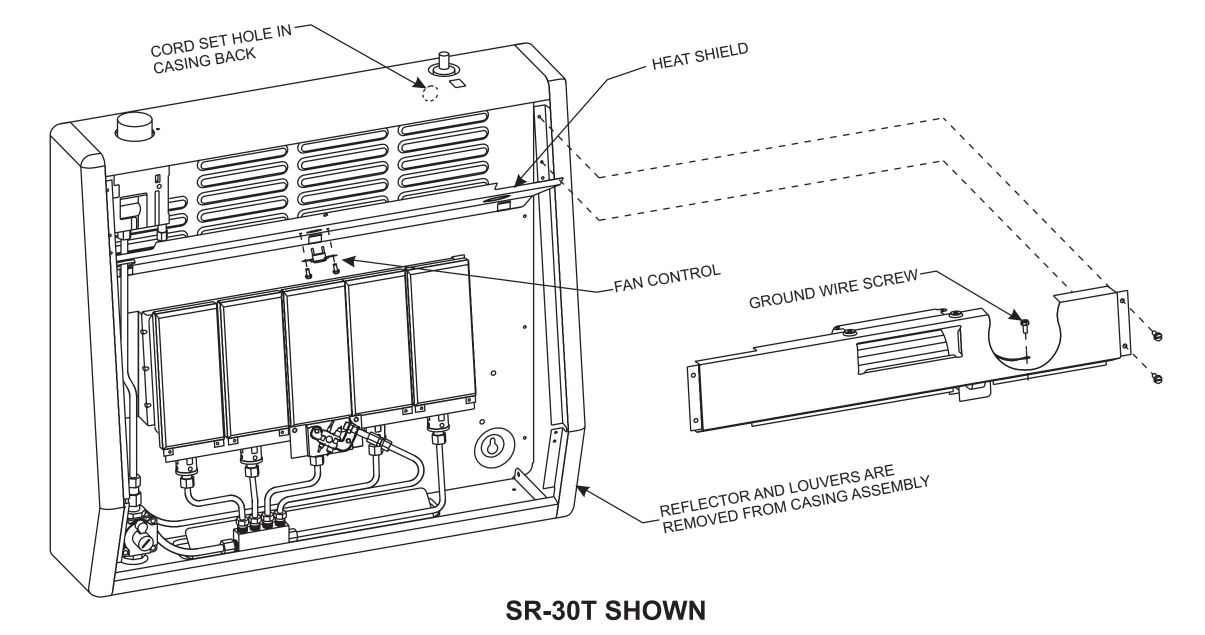
Attention! After optional blower has been installed use the following steps to properly align the upper louver and the reflector with the heat shield.

A. When replacing upper louver, be sure the bottom lip of upper louver goes behind the heat shield.
B. When replacing reflector, be sure the top lip of reflector goes in front of the heat shield.

Excessive Blower Wheel Noise

ATTENTION! If your blower assembly develops a squeal, hum or grinding noise, it indicates dirt or debris on shaft of blower wheel. Use the following steps to clean shaft of blower wheel.

1. Remove red rubber grommet with brass bushing or black rubber grommet with brass bushing from end of blower wheel shaft opposite motor.
2. Clean blower wheel shaft with cotton cloth.
3. Place 1 or 2 drops of all purpose oil on END of blower wheel shaft.
4. Replace red rubber grommet with brass bushing or black rubber grommet with brass bushing onto end of blower wheel shaft. **Attention:** The red rubber grommet with brass bushing or the black rubber grommet with brass bushing must “snap-back” into position.
5. Cleaning of blower wheel shaft is completed.



SR-30T SHOWN

Wiring

The appliance, when installed, must be electrically grounded in accordance with local codes or, in the absence of local codes, with the *National Electrical Code, ANSI/NFPA 70,* if an external electrical source is utilized. **This appliance is equipped with a three-prong [grounding] plug for your protection against shock hazard and should be plugged directly into a properly grounded three-prong receptacle. Do not cut or remove the grounding prong from this plug.** For an ungrounded receptacle, an adapter, which has two prongs and a wire for grounding, can be purchased, plugged into the ungrounded receptacle and its wire connected to the receptacle mounting screw. With this wire completing the ground, the appliance cord plug can be plugged into the adapter and be electrically grounded.

⚠ CAUTION

Label all wires prior to disconnection when servicing controls. Wiring errors can cause improper and dangerous operation. Verify proper operation after servicing.

Blower Motor

The blower motor does not have oiling holes. Do not attempt to oil the blower motor.

Blower Wheel

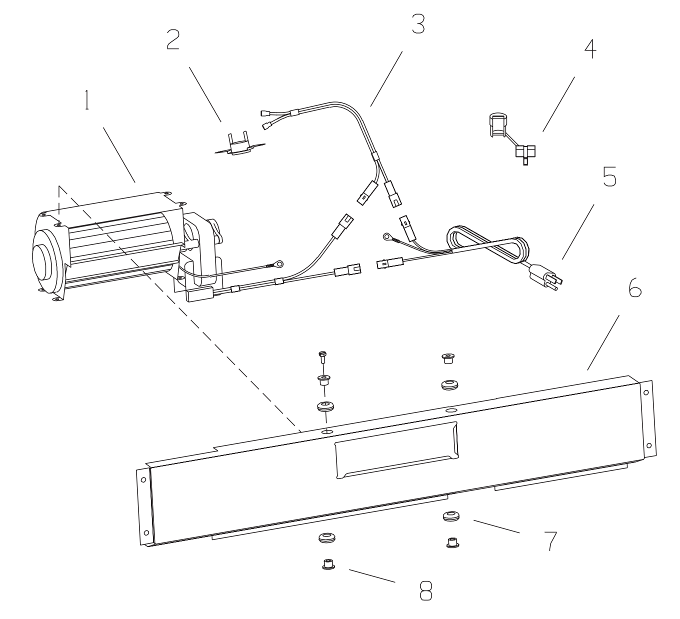
The blower wheel will collect lint and could require periodic cleaning. If the air output decreases or the noise level increases, it indicates a dirty blower wheel.

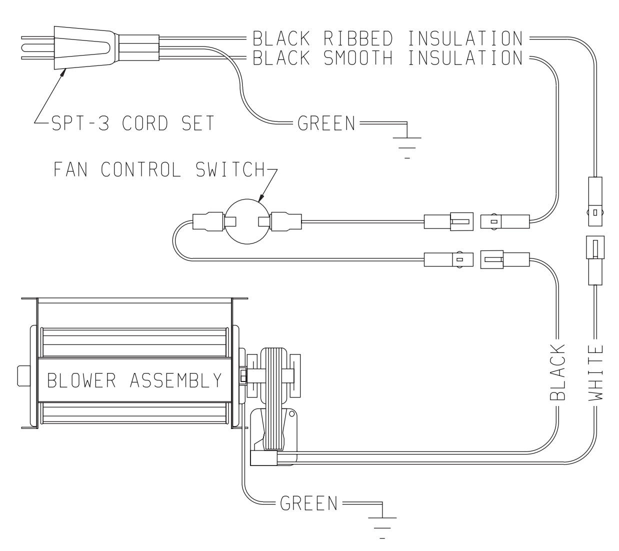
To clean blower wheel:

1. Turn OFF gas supply to the heater.
2. Turn OFF electrical supply to the heater.
3. Remove lower louver from casing assembly (2 screws).
4. Remove reflector from casing assembly (2 screws).
5. Remove upper louver from casing assembly (2 screws).
6. Clean blower wheel with a vacuum cleaner.
7. As parts are being replaced in reverse order, check for gas leaks at all gas connections before lower louver is replaced onto casing assembly.

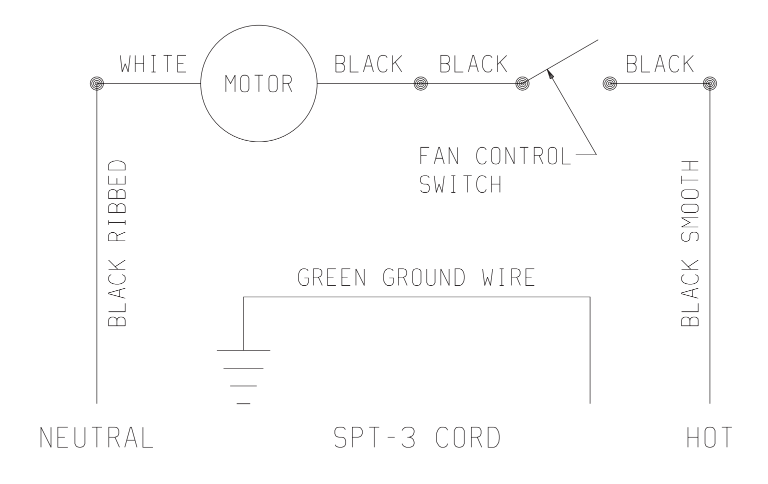
⚠ WARNING

Unplugging of blower accessory will not stop the heater from cycling. To turn off gas to the unvented heater: Push in gas control knob slightly and turn clockwise to "OFF." Do not force.





If any of the original wire as supplied with the appliance must be replaced, it must be replaced with type 125°C wire or its equivalent.



PARTS LIST

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	R-2396	BLOWER (INCLUDES MOTOR, FAN, AND FAN HOUSING)
2	R-2503	FAN CONTROL
3	R-2395	WIRE ASSEMBLY
4	8720161	BUSHING - HEYCO #SR5KN4
5	VF-068	CORD SET ASSEMBLY
6	SR-196	BLOWER PAN (SR-18T)
6	SR-198	BLOWER PAN (SR-30T)
7	8520141	RUBBER GROMMET (4 REQUIRED)
8	8520142	BRASS BUSHING (4 REQUIRED)
NOT SHOWN	SR-219	HARDWARE PACKAGE

MASTER PARTS DISTRIBUTOR LIST

To Order Parts Under Warranty, please contact your local Empire dealer. See the dealer locator at www.empirecomfort.com. To provide warranty service, your dealer will need your name and address, purchase date and serial number, and the nature of the problem with the unit.

To Order Parts After the Warranty Period, please contact your dealer or one of the Master Parts Distributors listed below. This list changes from time to time. For the current list, please click on the Master Parts button at www.empirecomfort.com.

Please note: Master Parts Distributors are independent businesses that stock the most commonly ordered Original Equipment repair parts for Heaters, Grills, and Fireplaces manufactured by Empire Comfort Systems Inc.

Star-Fire Distributors
1355 Evans Avenue
Akron, OH 44305

Phone: 330-630-2794
Toll Free: 800-875-6220
Fax: 330-633-8701
Parts: Heater & Hearth and Grills

Dey Distributing
1401 Willow Lake Boulevard
Vadnais Heights, MN 55101

Phone: 651-490-9191
Toll Free: 800-397-1339
Website: www.deydistributing.com
Parts: Heater & Hearth

East Coast Energy Products
10 East Route 36
West Long Branch, NJ 07764

Phone: 732-870-8809
Toll Free: 800-755-8809
Fax: 732-870-8811
Website: www.eastcoastenergy.com
Parts: Heater & Hearth and Grills

Victor Division of F. W. Webb Company
200 Locust Street
Hartford, CT 06114

Phone: 860-722-2433
Toll Free: 800-243-9360
Fax: 860-293-0479
Toll Free Fax: 800-274-2004
Websites: www.fwwebb.com & www.victormfg.com
Parts: Heater & Hearth and Grills

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

Parts Not Under Warranty

Parts can be ordered through your Service Person, Dealer, or a Master Parts Distributor. See this page for the Master Parts Distributors list. For best results, the **service person or dealer** should order parts through the distributor. Parts can be shipped directly to the **service person/dealer**.

Warranty Parts

Warranty parts will need a proof of purchase and can be ordered by your Service Person or Dealer. Proof of purchase is **required** for warranty parts.

All parts listed in the Parts List have a Part Number. When ordering parts, first obtain the Model Number and Serial Number from the name plate on your equipment. Then determine the Part Number (**not** the Index Number) and the Description of each part from the following illustration and part list. Be sure to give all this information . . .

Appliance Model Number ______________________ Part Description ______________________

Appliance Serial Number ______________________ Part Number ______________________

Type of Gas (Propane or Natural) ______________________

Do not order bolts, screws, washers or nuts. They are standard hardware items and can be purchased at any local hardware store.

Shipments contingent upon strikes, fires and all causes beyond our control.



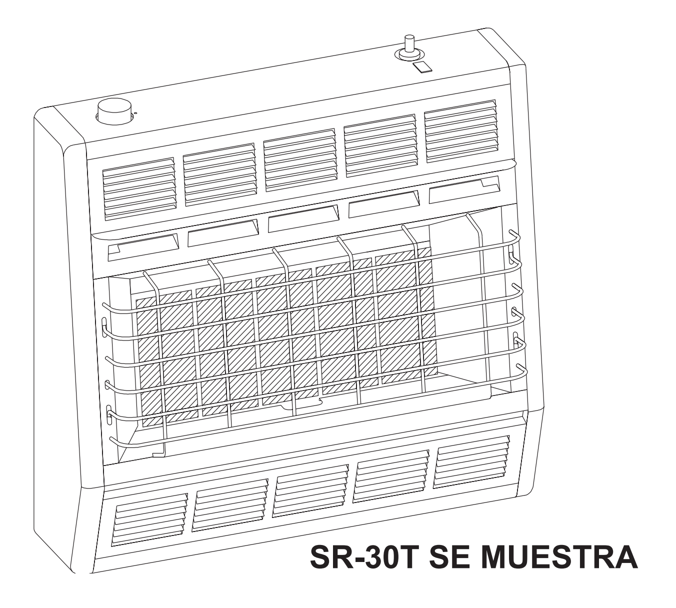
Empire Comfort Systems Inc.
918 Freeburg Ave. Belleville, IL 62220

If you have a general question about our products, please e-mail us at info@empirecomfort.com.
If you have a service or repair question, please contact your dealer.

www.empirecomfort.com



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANUAL DEL PROPIETARIO



SR-30T SE MUESTRA

CALENTADOR DE GAS PARA HABITACIONES MODELOS

SR-10T-3 SR-18T-3 SR-30T-3



Instalador: Dele estas instrucciones al cliente.
Cliente: Mantenga estas instrucciones como referencia un futuro.

Este aparato puede instalarse en una casa móvil permanentemente ubicada después de la venta, donde no lo prohiban códigos estatales o locales.
Este aparato es únicamente para usarse con el tipo de gas indicado en la placa de características. Este aparato no es para convertirse a otro tipo de gas.

ADVERTENCIA: Al no seguir la información de este manual correctamente, existe el peligro de incendio o explosión, ocasionando daños o pérdidas individuales o de bienes materiales.

- **— No almacene ni utilice gasolina o cualquier otro líquido o combustible en la proximidad de este o cualquier otro aparato.**
- **— QUÉ HACER SI HUELE A GAS**
  - **No encienda ningún aparato.**
  - **No encienda ningún interruptor eléctrico; no utilice ningún teléfono en el edifcio.**
  - **Desde el teléfono de un vecino llame inmediatamente a su suministrador de gas y siga sus instrucciones.**
  - **En caso de no poder comunicarse con su suministrador de gas, llame al Departamento de Bomberos.**
- **— La instalación y el servicio deberán ser desempeñados por una persona capacitada, agencia de servicio o el suministrador de gas.**

Este calentador es de gas sin ventilación externa. Usa aire (oxígeno) de la habitación donde esté instalado. Deberán tomarse medidas para una combustión correcta y ventilación de aire adecuado. Ver Página 6.

ADVERTENCIA: Si no se instala, opera o no se mantiene según instrucciones del fabricante, este producto podría exponerlo a substancias en combustión o de combustión que pueden ocasionar muerte o enfermedad grave.

VAPOR DE AGUA: Un Subproducto de Calentadores de Cuarto sin Emisión
El vapor de agua es un subproducto de la combustión de gas. Un calentador de habitación sin ventilación externa produce una (1) onza (30ml) de agua por cada 1,000 BTU's (.3KW's) de entrada de gas por hora. Ver Página 6.

TABLA DE CONTENIDO

IMPORTANTE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

ESTE ES UN APARATO DE CALEFACCIÓN

NO OPERE ESTE APARATO SIN EL PANEL FRONTAL INSTALADO.

- **Un calentador de habitaciones sin ventalación externa que tenga una capacidad mayor de 10,000 Btu por hora no debe instalarse en una alcoba o en un baño.**
- **Debido a temperaturas altas, el aparato deberá ubicarse fuera de zonas transitables y lejos de muebles y cortinas.**
- **Niños y adultos deberán ser informados del peligro de la alta temperatura de la superÞ cie y deberán permanecer lejos para evitar ignición de ropa o quemaduras.**
- **Niños menores de edad deberán ser cuidadosamente supervisados al estar en la misma habitación que el aparato.**
- **No ponga ropa u otro material combustible sobre o cerca del aparato.**
- **No use este calentador de habitación si alguna parte ha estado bajo agua. Inmediatamente llame a un técnico de servicio capacitado para que revise el calentador y para reemplazar cualquier parte del sistema de control y cualquier control de gas que haya estado bajo agua.**
- **Advertencia: No use insertos de ventiladores, intercambiantes de calor o otro accesorio no aprovado con éste calefactor.**
- **La instalación y reparación deberá ser hecha por una persona de servicio capacitada. El aparato debe revisarse antes de usarse y por lo menos anualmente, por una persona de servicio profesional. Puede requerirse una limpieza más frecuente debido a excesivas pelusas de alfombra, ropa de cama, etc. Es imperativo mantener limpios los compartimientos de control, quemadores y pasajes de aire del aparato.**
- **Debido a las altas temperaturas de la superficie, mantenga a niños, ropa y muebles lejos de este aparato.**
- **ADVERTENCIA: CUALQUIER CAMBIO A ESTE CALENTADOR O A SUS CONTROLES PUEDE SER PELIGROSO.**
  Cualquier pantalla de seguridad que se desmonte para dar servicio al aparato debe reemplazarse antes de volver a operar el calentador.
- **Mantenga el área del aparato limpia y libre de materiales combustibles como, gasolina u otros líquidos o vapores inflamables.**
- **Advertencia: Omisión en mantener la abertura(s) del aire primario de los quemadores limpia(s) puede causar tizne y daño a la propiedad.**

ADVERTENCIA

Cuando se use sin combustión y ventilatión de aire adecuadas, el calentador puede despedir MONÓXIDO DE CARBONO, un gas venenoso sin olor.

No instale el calentador hasta que todas las provisiones necesiarias sean tomadas para la combustión y ventilación de aire. Consulte las instrucciones escritas que vienen con el calentador para información acerca de la combustión y la ventilación de aire. Si no existieran instrucciones refiérase al código “National Fuel Gas Code,” la norma ANSI Z223.1, Sección 5.3 o a códigos locales pertinentes.

Este calentador está equipado con un PILOTO DE ENCENDIDO CON SISTEMA DE SEGURIDAD diseñado para desconectar el calentador si no existe sufi ciente aire fresco.

¡NO DAÑE EL SISTEMA DE SEGURIDAD DEL PILOTO!

Si el calentador se apaga, no trate de reencenderlo antes de haber proveído suÞ ciente aire fresco.

Si el calentador continua apagándose, déle servicio. Mantenga el compartimiento de control y quemador limpios.

EL ENVENENAMIENTO DE MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE PROVOCAR MUERTE.

Las primeras señales de envenenamiento de monóxido de carbono son parecidas a la gripe, con dolor de cabeza, vértigo y / o náusea. Si Ud. tiene estas aflicciones, el calentador no debe estar funcionando adecuadamente. ¡Reciba aire fresco inmedia-tamente! ¡Déle servicio al calentador!

Algunas mujeres en cinta, personas con enfermedades pulmonares o del corazón, anemia, aquéllos bajo influencia de alcohol, aquéllos en altitudes elevadas, son más afectados por el monóxido de carbono que otros.

El sistema de seguridad del piloto detecta el agotamiento de oxígeno en su ubicación. Si este calentador se instala en una estructura que tenga una dimensión vertical alta, existe la posibilidad de que el abastecimiento de oxígeno en los niveles más altos sea menor que en el calentador. Para minimizar este efecto, en este tipo de aplicación, es necesario un ventilador que circule el aire de la habitación. El uso de este ventilador mejorará también el nivel de comodidad en la habitación. Cuando se use un ventilador para circular aire, debe ubicarse de forma indirecta al quemador para no recibir corriente de aire.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA USUARIOS DE GAS PROPANO (LP)

Gas propano (LP-GAS) es un gas inflamable el cual puede causar fuegos y explosiones. En su estado natural , el propano (LP) no tiene olor ni color. Ud necesita saber todas las siguientes precauciones las cuales lo pueden protejerlo junto con su familia en caso de accidente. Léalas cuidadosamente ahora, luego revíselas de nuevo punto por punto con los miembros de su casa. Algún día cuando no tenga un minuto que perder, la seguridad de todos dependerá de exactamente que hacer. Si después de leer la siguiente información, siente que necesita más información, por favor, contacte a su suplidor de gas.

PRECAUCION CON EL OLOR DEL PROPANO (LP-GAS)
Si ocurriera una fuga de gas, Ud puede olerla ya que al gas propano se le pone un olor a perfume.
¡Esta es su señal para tomar acción inmediata!

- No opere tomacorrientes eléctricos, no encienda fósforos, no use el teléfono. No haga nada que pueda encender el gas.
- Saque a todas las personas afuera del edificio, vehículo, trailer o área. Haga esto INMEDIATAMENTE.
- Cierre todas las válvulas del tanque de gas o suplidor del cilindro.
- El gas propano es más pesado que el aire y se puede estacionar o quedar suspendido en áreas inferiores como en sótanos. Cuando Ud sospeche que exista fuga de gas, manténgase lejos de sótanos u otras áreas inferiores. Quédese afuera hasta que los bomberos las hayan declarado fuera de peligro.
- Use el teléfono de su vecino y llame una reparador entrenado o al departamento de incendios. Aún cuando Ud deje de oler gas no abra de nuevo el gas. No entre al edificio, al vehículo, trailer o al área.
- Finalmente, deje que el reparador y los bomberos verifiquen la fuga de gas. Dígale a ellos que airen el área antes de regresar. Reparadores entrenados deben reparar la fuga, luego deben verificar y encenderle su aparato de gas.

EL OLOR NO SE DECTECTA - EL OLOR DESAPARECE

Alguna gente no puede oler bien. Alguna gente no puede oler el aroma a hediondez química que se le pone al gas. Ud debe averiguar si puede oler el aroma a gas propano (LP). El fumar puede afectar su abilidad para oler bien. Estar alrededor del aroma por un tiempo puede afectarle su sensibilidad en detectar este aroma. Algunas veces otros aromas en el área detiene el aroma a gas. La gente puede no oler el aroma a gas o sus mentes están en alguna otra cosa. El pensar en oler aroma a gas puede facilitar el oler. **El aroma en el gas propano (LP-GAS) no tiene color y puede desaparecer en algunas circunstancias.** Por ejemplo, si existiera una fuga bajo tierra, el movimiento del gas a través de la tierra puede filtrar el aroma. Aromas en el gas propano son también sujetos a oxidación. Esta desaparición puede ocurrir en caso de que existiera herrumbre adentro del tanque de depósito o en la tubería de gas.

El aroma en gas disipado puede absorverse en las paredes, pisos u otros materiales o telas en cuartos. Estos puede sacar el aroma del gas, lo que reduciría la intensidad del olor. El gas LP puede estratificarse (conservarse) en una área cerrada, y la intensidad de su aroma puede variar a diferentes niveles. Como es más pesado que el aire, pueden existir aromas a niveles inferiores. Manténgase bien sensible al menor aroma de gas. Si detecta cualquier olor, trátelo como una fuga de gas. Inmediatamente tome acción apropiada como se le ha indicado en el párrafo anterior.

PUNTOS PARA RECORDAR

- Aprenda a reconocer el olor a gas propano (LP). Su vendedor local de gas puede darle a Ud un panfleto de .Rascar y Oler. Uselo para averiguar como es que huele el gas propano. Si Ud sospecha que su aparato tiene un olor a propano débil o anormal, llame a su vendedor local de gas.
- Si Ud no está calificado, no encienda la llama del piloto, no le dé servicio y no ajuste ningún aparato en el sistema de gas LP. Si Ud está calificado, consientemente piense en el aroma u olor antes y durante el encendido de la llama del piloto o cuando le dé servicio o ajuste los aparatos del calentador.
- Algunas veces el sótano o una casa que ha permanecido cerrada tienen olor a humedad que puede bloquear el olor a gas LP. No trate de encender la llama del piloto, o de darle servicio al aparato, o de ajustar aparatos alrededor donde las condiciones son tales que Ud no pueda detectar el olor en caso que haya habido una fuga de gas LP.
- Olor puede disiparse, por oxidación de herrumbre o absorbencia en paredes de cilindros o tanques nuevos. Por consiguiente, las personas deben de estar bien alertas y cuidadosas cuando los cilindros y tanques se pongan en servicio. La disipación del olor puede ocurrir en tanques nuevos o en tanques viejos recien instalados, si fueran llenados y se dejan estacionados demasiado tiempo antes que se rellenen. Cilindros y tanques que hayan estado fuera de servicio por algún tiempo pueden desarrollar herrumbre interna lo que puede causar disipación del olor. Si se sospecha que exista esta condición, olfatear periodicamente es recomendable. Si tiene cualquier pregunta acerca el olor de gas, llame a su vendedor de gas LP. Un olfateo periódico es una buena medida de seguridad en estas condiciones.
- Si, en cualquier momento Ud no huele el aroma del gas LP, y Ud cree que debería olerlo, asuma que tiene una fuga de gas. Luego tome la acción inmediata que se le recomienda en el párrafo anterior cuando sí se detecta el aroma a gas LP.
- Si Ud experimenta un .desgase. (el contenedor no está en vapor de presión), cierre la válvula del contenedor inmediatamente. Si la válvula del contendeor se ha dejado abierta, el contenedor puede haber chupado aire a través de aberturas como el orificio de la llama del piloto. Si esto ocurriera, herrumbre interno ha ocurrido. Si la válvula se ha dejado abierta, asuma que el tanque esté como nuevo. Siempre asegúrese que su contenedor esté sometido a presión de vapor, cerrándolo en la válvula del contenedor antes de que se vacie completamente o rellénelo antes de que esté completamente vacio.

INTRODUCCIÓN

Instrucciones al Instalador
1. El instalador debe dejar el manual de instrucciones con el propietario después de la instalación.

2. El instalador debe ver que el propietario llene la tarjeta de garantía que se incluye con el calentador y la mande por correo.

3. El instalador debe mostrarle al propietario como encender y operar el calentador de sala.

Siempre consulte su Departamento local de Construcción con respecto a regulaciones, códigos u ordenaciones que se aplican a la instalación de un calentador de sala.

Este aparato puede instalarse en una casa móvil permanentemente ubicada después de la venta, donde no lo prohiban códigos estatales o locales.

Después de la venta: Terminación de venta, sin propósito de reventa, por parte del fabricante.

Este aparato es únicamente para usarse con el tipo de gas indicado en la placa de características. Este aparato no es para convertirse a otro tipo de gas.

Información General
El diseño de este aparato está certificado por la última norma Z21.11.2 de la .Canadian Standards Association Laboratories,. como un calentador para habitación sin ventilación externa y necesita ser instalado de acuerdo con estas instrucciones.

Cualquier alteración del diseño original, otra instalación que difiera de la que se muestra en este instructivo o uso de otro tipo de gas que no se mencione en la placa de características, es responsibilidad de la persona o compañía que haga el cambio.

Adventencia: Este aparato está equipado para (natural or propano) gas. Convertir gases en la instalación no es permitido.

Importante
Toda correspondencia deberá referirse al número completo del modelo, número de serie y tipo de gas.

Instalaciones en Pozos de Gas
Algunas empresas de gas natural usan gas de pozos. Esto puede afectar la capacidad de Btu o Kcal del aparato. Comuníquese con la compañía de gas para que averigue el valor calorífico del gas. Comuníquese con la compañía de gas o el fabricante antes de cambiar el tamaño del inyector del aparato.

Agencia Calificada de Instalación
Instalación y reemplazo de tubería de gas, equipo para la utilización de gas o accesorios, y reparación o mantenimiento de equipo debe hacerse únicamente por una agencia calificada. El término .agencia calificada. significa cualquier individuo, firma, corporación, o compañía la cual en persona o a través de un representante se encargue o sea responsable por (a) la instalación, inspección, o reemplazo de tubería de gas por (b) la conexión, instalación, inspección, reparación, o servicio del equipo, el cual tiene experiencia en este tipo de trabajo y tiene conocimiento de todas las precauciones requeridas, y ha cumplido con todos los requerimientos de las autoridades jurídicas del caso.

Estado de Massachusetts: La instalación se debe hacerse por un fontanero licenciado del Commonwealth de Massachusetts.

Los vendedores de calefatores sin ventilación suplementales de gas naturale o propano proporcionarán a cada comprador una copia de 527 CMR 30 durante la venta de la unidad.

En el estado de Massachusetts, calefatores sin ventilación de espacio de gas propano y natural son prohibidos en habitaciones y baños.

Esta instalación debe concordar con códigos locales. En ausencia de códigos locales, la instalación debe concordar con la American National Standard *(National Fuel Gas Code) conocida como ANSIZ223.1/NFPA 54.**
**Publicada por la American National Standards Institute, Inc., 11 West 42nd St., New York, N.Y. 10036.*

Altitudes Elevadas
Cuando las altitudes sean mayores de 2,000 pies (610m), la capacidad de entrada debe reducirse en un 4% por cada 1,000 pies (305m) de altura sobre el nivel del mar. Comuníquese con el fabricante o su compañía de gas antes de cambiar el tamaño del inyector.

ESPECIFICACIONES

Modelo	SR-10T	SR-18T	SR-30T
Consumo BTU/HR (KW/H) Cinco Placas	-	-	30,000 (8.8)
BTU/HR (KW/H) Tres Placas	-	18,000 (5.3)	-
BTU/HR (KW/H) Una Placas	10,000 (2.9)	-	-
Altura	22” (559mm)	22” (559mm)	22” (559mm)
Ancho	11 7/8” (302mm)	18” (457mm)	24 1/8” (613mm)
Profundidad	6 1/2” (165mm)	6 1/2” (165mm)	6 1/2” (165mm)
Entrada de Gas	3/8” (10mm)	3/8” (10mm)	3/8” (10mm)
Accesorios			
Ventilador	-	SRB-18T	SRB-30T
Base de Piso *	SRS-10	SRS-18	SRS-30

*La base no puede ser usada en dormitorios. En este caso el SR-10T debe ser montado a la pared. El cuarto de baño o el dormitorio debe ser de un espacio no restringido.

VAPOR DE AGUA: UN SUBPRODUCTO DE CALENTADORES DE CUARTO SIN EMISIÓN

El vapor de agua es un subproducto de la combustión de gas. Un calentador de habitación sin ventilación externa produce una (1) onza (30ml) de agua por cada 1,000 BTU's (.3KW's) de entrada de gas por hora.

Los calentadores de habitación sin ventilación externa deben solo usarse como calor suplementario (un cuarto) en lugar de una fuente primaria de calor (un casa entera). En la mayoría de aplicaciones de calor suplementario, el vapor de agua no causa problema. En la mayoría de los casos, el vapor del agua ayuda a contrarrestar la humedad baja que se siente durante la temporada fría.

Los siguientes pasos le ayudarán a asegurarse de que el vapor de agua no se convierta en problema.

1. Asegúrese de que calentador sea del tamaño correcto para la aplicación, incluyendo suficiente aire para la combustión y circulación del mismo.
2. Si detecta una humedad alta, puede utilizar un deshumedecedor para ayudar a bajar el vapor de agua en el aire.
3. No use un calentador de habitación sin ventilación externa como primera fuente de calefacción (una casa entera).

PROVISIONES PARA COMBUSTIÓN Y VENTILACIÓN DE AIRE ADECUADOS

Este calentador no debe instalarse en un espacio limitado o de construcción sumamente hermética a menos que sean dadas provisiones para una combustión y ventilación de aire adecuados.

Un espacio reducido es un área con un volumen menor que 4,6 metros cúbicos (50 pies cúbicos) por 0,29 kW/h (1.000 Btuh) de las velocidades de entrada combinadas de todos los aparatos que extraen aire de combustión desde ese espacio. Las áreas pequeñas como las salas de equipos son espacios reducidos. Los calentadores instalados en espacios reducidos que proporcionan aire caliente a áreas fuera de este espacio deben extraer aire de retorno desde fuera del espacio mediante ductos de aire de retorno sellados herméticamente. Un espacio reducido debe tener 2 aberturas hacia el espacio para el aire de combustión. Una abertura debe estar dentro de 30,48 cm (12 pulg.) del cielo raso y la otra debe estar dentro de 30,48 cm (12 pulg.) del suelo. El tamaño adecuado de estas aberturas se determina averiguando si se usa aire del interior o del exterior para apoyar la combustión, el método por el cual se trae el aire al espacio (ducto vertical u horizontal) y la velocidad de entrada total de todos los aparatos en el espacio.

Cuartos que se comunican directamente con el espacio donde los aparatos están instalados, a través de aberturas sin puertas son considerados como parte del espacio no limitado.

Lo siguiente es para determinar el volumen de una área típica, donde puede ubicarse un SR-30T y para determinar si dicha area puede ser definida como espacio no limitado.

La capacidad máxima de entrada de un SR-30T es de 30,000 Btu por hora. Basado en la fórmula de 50 pies cúbicos por 1,000 Btu por hora, el área **mínima** de espacio no limitado para la instalación de un SR-30T es de 1,500 pies cúbicos, 50 pies cúbicos x 30 = 1,500 pies cúbicos. Para determinar los pies cúbicos, del area donde el SR-30T se instalará, mida la longitud, el ancho y altura del área. Ejemplo: Si el área mide 16 pies de longitud, 12 pies de ancho y 8 pies de altura, el área sería de 1,536 pies cúbicos. El SR-30T puede entonces instalarse en este espacio, sin necesidad de proveer combustión y ventilación de aire adicionales.

Precaución: Si el área donde funciona este calentador es más pequeña que la que se define como área no confinada o si el edificio tiene estructuras herméticamente selladas provea combustión y ventilación de aire adecuados por medio de uno de los métodos descritos en el *National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1*, Sección 5.3 o códigos locales aplicables.

Construcciones Herméticamente Selladas

El aire que se fuga en ventanas y puertas pudiera ser suficientemente fresco para combustión y ventilación. Sin embargo, en edificios de estructuras extremadamente herméticas, debe de proveederse aire fresco adicional.

Una estructura extremadamente hermética se define en una construcción cuyas:

a. Paredes y techos expuestos al medio ambiente tienen un retardante de vapor de agua continuo con una norma de una unidad o menos con aberturas empacadas y selladas.
b. Burletes han sido añadidos a ventanas y puertas.
c. Calafateo o sellantes son aplicados a áreas cuyas juntas alrededor de marcos de ventanas y puertas, entre placas de pie y pisos, entre juntas de pared y techos, entre paneles de paredes, en las aberturas de plomería, líneas eléctricas y de gas, y demás aberturas.

Si el calentador SR-30T se instala en un edificio de construcción hermética, deberá proveerse de aire adecuado para la combustión, ventilación y la dilución de gases de combustión según ANSI Z223.1 / NFPA54.

ABASTECIMIENTO DE GAS

La línea de gas puede entrar al aparato ya sea a través del piso o a través de la pared. El agujero para la línea de gas debe hacerse en este momento. La ubicación del agujero debe determinarse considerando la posición de las vigas y la válvula y su unión usada para su servicio.

Consulte todos los requerimientos de códigos locales, especialmente el tamaño y tipo de la línea de suministro de gas requeridos.

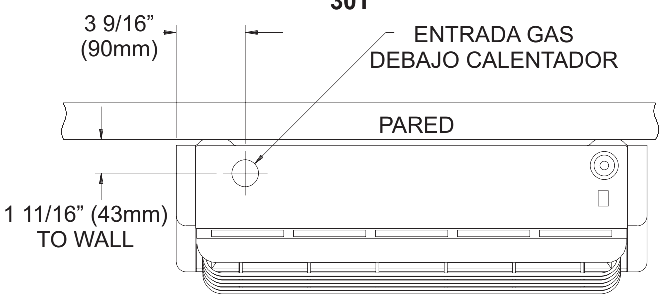
Diámetro Recomendado de Tubería

Longitud de Tubería (Pies)	Tubería Diámetro Interno		Tubo, Tipo L Diámetro Externo	
	Nat.	L.P.	Nat.	L.P.
0-10 0-3 meters	1/2” 12.7mm	3/8” 9.5mm	1/2” 12.7mm	3/8” 9.5mm
10-40 4-12 meters	1/2” 12.7mm	1/2” 12.7mm	5/8” 15.9mm	1/2” 12.7mm
40-100 13-30 meters	1/2” 12.7mm	1/2” 12.7mm	3/4” 19mm	1/2” 12.7mm
100-150 31-46 meters	3/4” 19mm	1/2” 12.7mm	7/8” 22.2mm	3/4” 19mm

Nota: Nunca use tubería de plástico. Pruebe para confirmar si los códigos locales le permiten usar tubo galvanizado o de cobre.

Nota: Como algunas municipalidades tienen códigos locales adicionales, siempre es mejor consultar los códigos y autoridades locales.

Las Dimensiones se Applica a los SR-10T, SR-18T and SR-30T



VISTA PARTE SUPERIOR DEL CALENTADOR

Figura 1

Instalando una Nueva Llave para Válvula

Cada aparato debe tener su propia llave manual de gas.

La llave manual de gas debe ir localizada en la proximidad del aparato. Cuando no exista esta llave o donde su tamaño o ubicación no se adecuada, contacte el instalador local autorizado para su instalación o reubicación.

Componentes usados en juntas de rosca para tubería de gas deben ser resistentes a la acción de gases licuefados derivados del petróleo. Las líneas de gas deben ser inspeccionadas por fugas por el instalador. Esto debe ser hecho con una solución de jabón mirando por posibles burbújas en todas las conecciones expuestas y, si las conexiones no están expuestas, una prueba de presión de gas debe hacerse.

Nunca use una llama expuesta para inspeccionar fugas. El aparato debe desconectares de la tubería a la salida de la válvula, y sellarse cuando se pruebe la presión de gas. ¡Nunca pruebe la presión de gas estando el calentador conectado; la válvula se dañará!

Una unión para válvula de gas y para la conexión de tierra deben de instalarse en la línea de gas contracorriente de la válvula para ayudar durante su servicio. Se requiere según el National Fuel Gas Code que una línea de gotera sea instalada cerca de la salida de gas. Esta debe consistir en una tubería vertical ‘T’ conectada a la línea de gas que se selle en el fondo en donde pueda acumularse condensación o partículas foráneas.

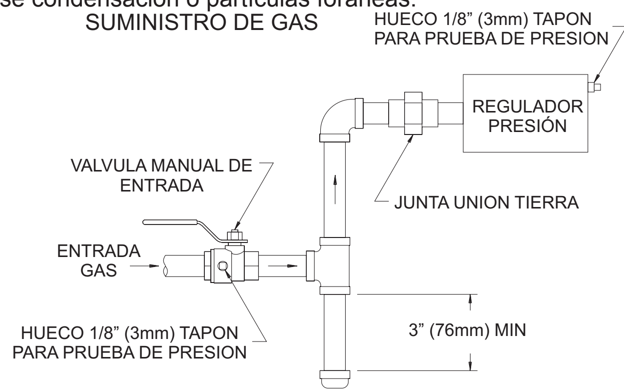


Figura 2
Metodo de Instalación de Trampa de Sedimento

El uso de uno de las siguientes normas de gas son recomendadas:

- ANS Z21.24 Appliance Connectors of Corrugated Metal Tubing and Fittings.
- ANS Z21.45 Assembled Flexible Appliance Connectors of Other Than All-Metal Construction.

Las normas mencionadas arriba pueden ser usadas siempre y cuando sean aceptadas por las autoridades jurídicas del caso. El estado de Massachusetts requiere que el conectador flexible del aparato no pueda exceder tres pies en longitud.

Probando la Presión en el Sistema de Gas

1. Para inspeccionar la presión de entrada de la válvula de gas, una tapón sellado, de 1/8” (3mm) N.P.T. accesible para la conexión del manómetro, debe de colocarse inmediatamente sobre corriente a la conexión del suministro de gas del aparato.
2. Este aparato con su válvula deben desconectarse del sistema de tubería de suministro de gas durante la prueba de presión del sistema si esta presión excede 1/2 psig (3.5 kPa).
3. El aparato debe aislarse del sistema de tubería de suministro de gas cerrando la válvula manual durante cualquier prueba de presión si esta presión es igual o menos que 1/2 psig (3.5 kPa).

Atencion! Si alguno de los procedimientos anteriores resulta en un exceso de presión de 1/2” psig (14” w.c.) (3.5 kPa) en la válvula del aparato, esto causará condiciones de peligro.

Inspección de la Presión de Consumo

Modelos para gas natural tienen una presión de consumo de **aproximadamente** 6.0” w.c. (1.49kPa) a la salida de la válvula con una presión de entrada de la válvula de un mínimo de 7.0” w.c. (1.743kPa) con el propósito de ajuste de entrada a un máximo de 10.5” w.c. (2.615kPa). Modelos para gas Propano tienen una presión de consumo de aproximadamente 10.0” w.c. (2.49kPa) a la entrada de la válvula, con una presión de entrada a la válvula de un mínimo de 11.0” w.c. (2.739kPa) con el propósito de ajuste de entrada a un máximo de 13.0” w.c. (3.237kPa).

Un tapón de 1/8” (3mm) N.P.T. accesible para el manómetro de presión de gas está localizado al lado, a la salida de la válvula de gas.

ESPACIOS LIBRES DEL SR-10T

Cuando esté de frente al aparato los siguientes espacios libres mínimos a la construcción combustible deben mantenerse.

Lado izquierdo 6 pulgadas (152mm). Lado derecho 6 pulgadas (152mm).
No instalarlo en un closet o armario.
Pared trasera 0 pulgadas (0mm). Techo 24 pulgadas (610mm).
Espacio libre vertical mínimo de una proyección arriba del aparato (repisa, antepecho de ventana, etc.) 14 pulgadas (356mm).
Extensión horizontal máxima saliente arriba del aparato de 12 pulgadas (305mm).
Piso sobre superficie de alfombras, mosaicos, etc. 2 pulgadas (51mm).

Proveer espacios libres adecuados alrededor de aperturas de aire.

Proveer espacios libres adecuados y accesibles para dar servicio y operación apropiada.

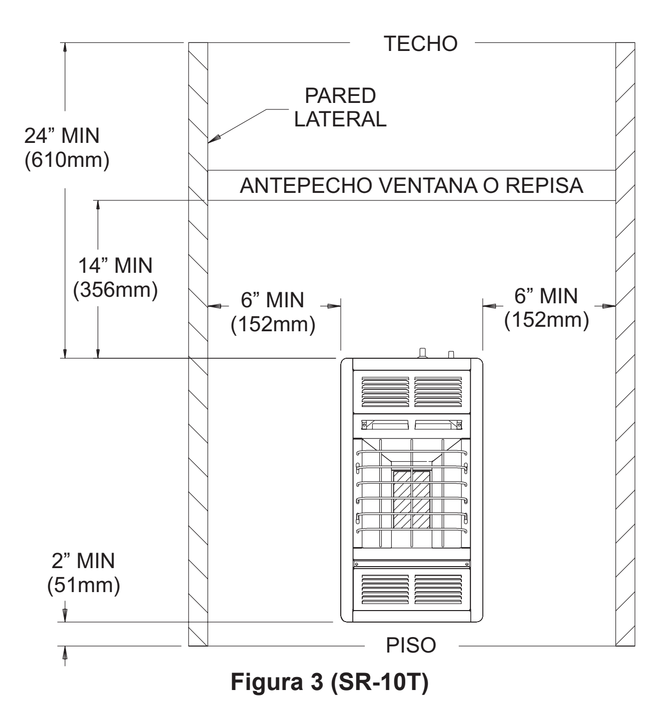


Figura 3 (SR-10T)

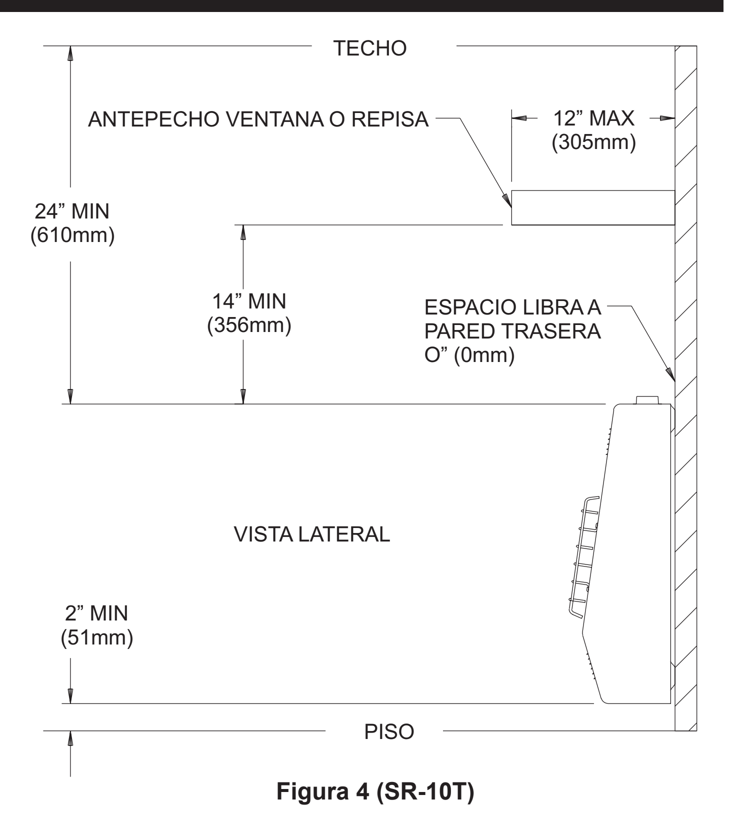


Figura 4 (SR-10T)

ESPACIOS LIBRES DEL SR-18T

Cuando esté de frente al aparato los siguientes espacios libres mínimos a la construcción combustible deben mantenerse.

Lado izquierdo 6 pulgadas (152mm). Lado derecho 6 pulgadas (152mm).
No instalarlo en un closet o armario.
Pared trasera 0 pulgadas (0mm). Techo 36 pulgadas (914mm).
Espacio libre vertical mínimo de una proyección arriba del aparato (repisa, ante techo de ventana, etc.) 36 pulgadas (914mm).
Piso sobre superficie de alfombras, mosaicos, etc. 2 pulgadas (51mm).

Proveer espacios libres adecuados alrededor de aperturas de aire.

Proveer espacios libres adecuados y accesibles para dar servicio y operación apropiada.

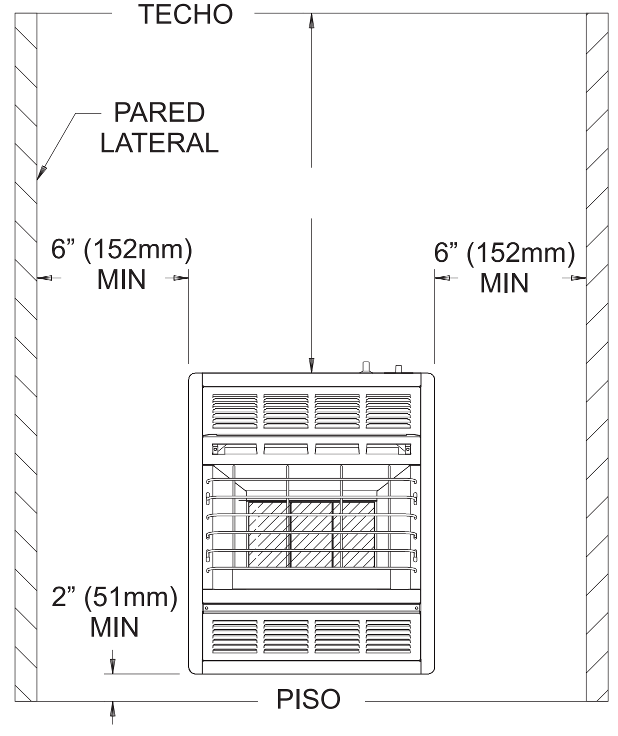


Figura 5 (SR-18T)

ESPACIOS LIBRES DEL SR-30T

Cuando esté de frente al aparato los siguientes espacios libres mínimos a la construcción combustible deben mantenerse.

Lado izquierdo 8 pulgadas (203mm). Lado derecho 8 pulgadas (203mm).
No instalarlo en un closet o armario.
Pared trasera 0 pulgadas (0mm). Techo 36 pulgadas (914mm).
Espacio libre vertical mínimo de una proyección arriba del aparato (repisa, antepecho de ventana, etc.) 36 pulgadas (914mm).
Piso sobre superficie de alfombras, mosaicos, etc. 2 pulgadas (51mm).

Proveer espacios libres adecuados alrededor de aperturas de aire.

Proveer espacios libres adecuados y accesibles para dar servicio y operación apropiada.

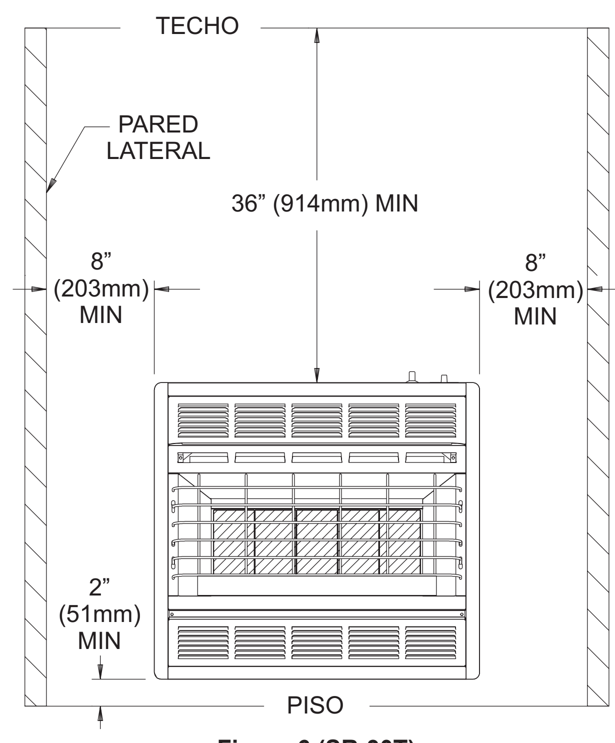


Figura 6 (SR-30T)

INSTALACIÓN PARA MONTAJE EN PARED

Para dimensiones, refiérase a las Figuras 7, 8 y 9, a fin de ubicar orificios en la pared. Las Figuras 7, 8 y 9 indica la vista frontal del calentador

1. Remover la persiana inferior del gabinete (2 tornillos).
2. Remover el reflector del gabinete (2 tornillos).
3. Remover la persiana superior del gabinete (2 tornillos).

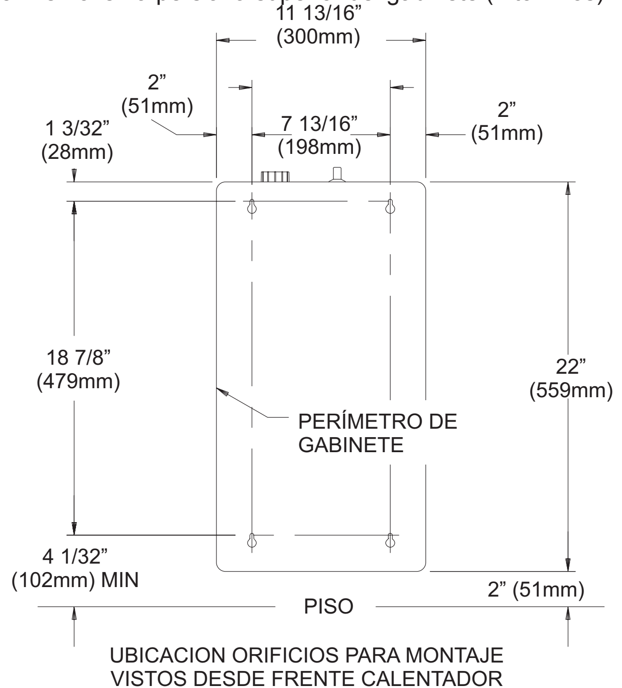


Figura 7 (SR-10T)

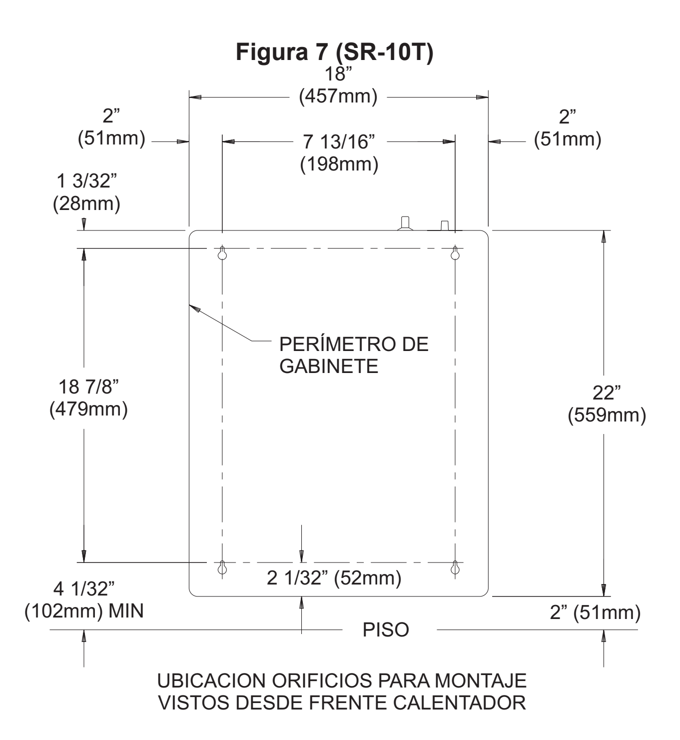


Figura 8 (SR-18T)

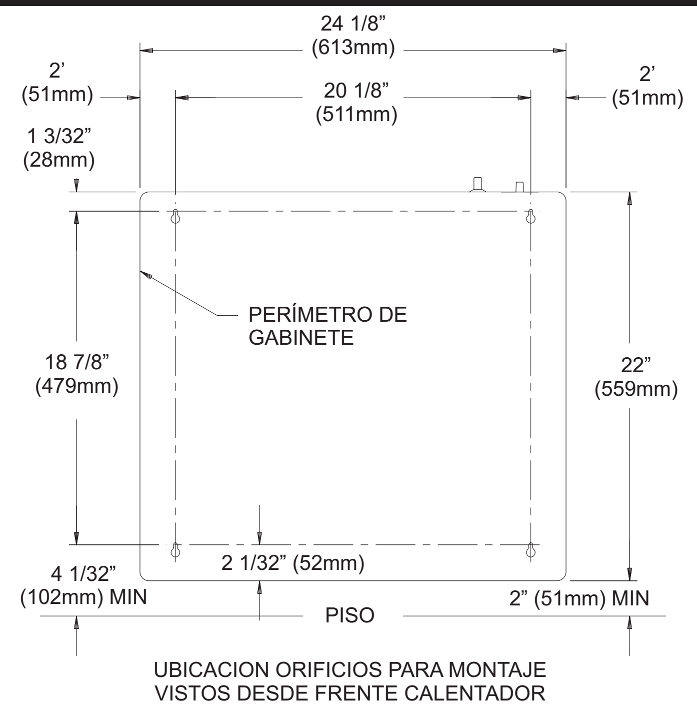


Figura 9 (SR-30T)

En Pared Maciza

1. Después de ubicar los orificios del montaje, adjunte (4) tornillos #10 x 1” (25mm), que se proveen, en la pared. No apriete completamente los tornillos a la pared, deje un espacio de 1/8” (3mm) entre los tornillos y la pared.
2. Colocar el calentador en los (4) tornillos y apriételos completamente a la pared.
   Atención: Siga los siguientes pasos para alinear correctamente la persiana superior y el reflector con el protector de calor.
   a. Al reemplazar la persiana superior, cerciórese que el borde inferior de la persiana vaya detrás del protector de calor.
   b. Al reemplazar el reflector, cerciórese que el borde superior del reflector vaya en frente del protector de calor.
3. Conectar la línea de gas.

En Pared de Lámina de Yeso

1. Después de ubicar los orificios de montaje, taladre (4) orificios 5/16” (8mm) de diámetro en la pared.
2. Insertar (4) anclas plásticas de expansión que se proveen, en los orificios.
3. Apretar (4) tornillos #10 x 1” (25mm), que se proveen en las anclas plásticas de expansión. No apriete completamente los tornillos a las anclas plásticas de expansión, deje un espacio de 1/8” (3mm) entre los tornillos y las anclas plásticas de expansión.

INSTALACIÓN PARA MONTAJE EN PARED

4. Montar el calentador en los (4) tornillos y apriételos completamente a las anclas plásticas de expansión. **Atención:** Siga los siguientes pasos para alinear correctamente la persiana superior y el reflector con el protector de calor.
   a. Al reemplazar la persiana superior, cerciórese que el borde inferior de la persiana vaya detrás del protector de calor.
   b. Al reemplazar el reflector, cerciórese que el borde superior del reflector vaya en frente del protector de calor.
5. Conectar la línea de gas.

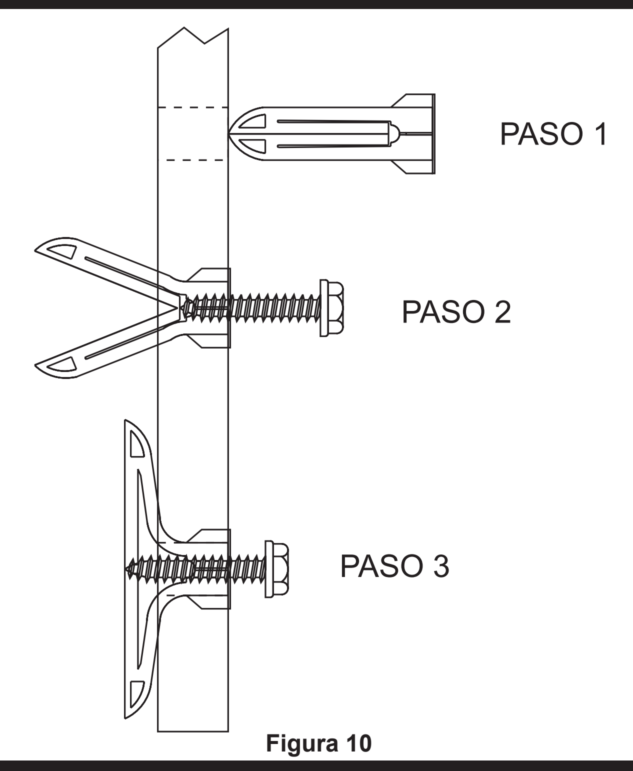


Figura 10

INSTALACIÓN DE BASE DE PISO OPCIONAL

1. Alinear los orificios de la base con los orificios de los tornillos en la parte inferior del calentador, como se muestra en la Figura 8.
2. Conectar la base al calentador con los (4) tornillos que se proveen.
3. Conectar la línea de gas.

*La base no puede ser usada en dormitorios. En estos casos el SR-10T debe ser montado a la pared.

SE MUESTRA EL SR-30T

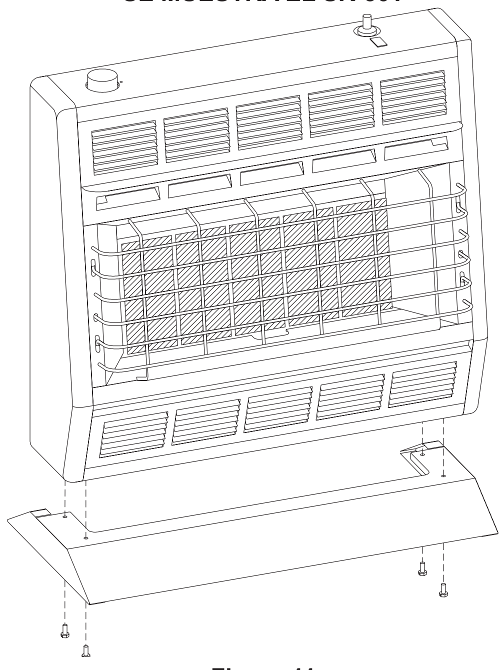


Figura 11

Instalación sobre Alfombras y Mosaico
Si este aparato se instala directamente sobre alfombras, mosaicos o cualquier otro material combustible, a excepción de piso de madera, deberá instalarse sobre un panel de metal o madera que se extienda a la profundidad y ancho total del aparato.

Atención: La base opcional cumple todos estos requisitos.

La base arriba mencionada no es una base contra incendios, como la que se usa en estufas de madera. La protección es para alfombras que son sumamente gruesas y los mosaicos de colores claros.

INSTRUCCIONES DE ENCENDIDO

PARA SU SEGURIDAD LEA ANTES DE ENCENDER

ADVERTENCIA: Si usted no sigue estas instrucciones con exactitud, puede provocar incendio o explosión, causando daños a la propiedad, lesión personal o pérdida de vida.

A. **Este aparato tiene que encenderse manualmente. Cuando encienda el piloto, siga estas instrucciones con exactitud.**

B. **ANTES DE ENCENDER, huela alrededor del área donde se ubique el calentador por si oliera a gas. Asegúrese de oler cerca del piso, ya que algunos gases son más pesados que el aire y se asientan en el piso.**

QUÉ HACER SI HUELE GAS

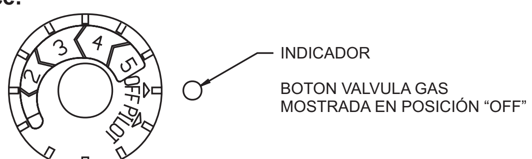
- **No encienda ningún aparato.**
- **No encienda ningún interruptor eléctrico; no use ningún teléfono de su edificio.**
- **Inmediatamente llame a su suministrador de gas desde el teléfono de un vecino. Prosiga según instrucciones del suministrador de gas.**
- **Si no puede comunicarse con su suministrador de gas, llame al Departmento de Bomberos.**

C. **Únicamente con sus manos oprima o gire el botón del control de gas. Nunca use herramientas. Si el botón no se pudiera oprimir o girar manualmente, no trate de repararlo y llame a un técnico de servicio capacitado. El forzarlo o repararlo puede causar un incendio o explosión.**

D. **No use este calentador si alguna de sus partes ha estado bajo agua. Inmediatamente llame a un técnico de servicio capacitado para que inspeccione el calentador y reemplace cualquier parte del sistema de control o cualquier control de gas que haya estado bajo agua.**

INSTRUCCIONES DE ENCENDIDO

1. **¡ALTO! Lea la información de seguridad arriba mencionada.**
2. **Coloque el termostato (botón de la válvula de gas) en la posición más baja.**
3. **Apagar el sistema eléctrico del calentador (si fuera pertinente).**
4. **Oprimir el botón de control de gas levemente y girar en el sentido de las manecillas del reloj a ⟶ "OFF". No lo force.**



5. **Esperar diez (10) minutos para desalojar gas. Después huela por si hubiera gas, incluyendo cerca del piso. ¡ALTO! Si huele a gas, siga el paso .B. de la información de seguridad arriba mencionada. Si no huele a gas, prosiga con el próximo paso.**
6. **Encontrar el piloto, está adjunto a la parte inferior del quemador.**
7. **Girar el botón de la válvula de gas en dirección opuesta al sentido de las manecillas del reloj ⟵ hacia "PILOT."**

TERMOPAR
ELECTRODO
QUEMADOR

8. **Oprimir el botón de control de gas completamente hacia abajo y manténgalo en esta posición. Oprimir repetitivamente el botón del encendedor piezo hasta que el piloto sea encendido o encender con un fósforo. Mantener en esta posición por un (1) minuto después de que el piloto haya encendido. Suelte el botón y éste saltará hacia arriba. El piloto se mantendrá encendido. Si se apagara, repita los pasos del 4 al 8.**
   a. **Si el botón no saltara al soltarlo, llame inmediata-mente a un técnico de servicio o de suministro de gas.**
   b. **Si el piloto no se mantuviera encendido después de varios intentos, girar el botón hacia "OFF" y llamar a un técnico de servicio o de suminstro de gas.**
9. **¡Atención! La válvula de gas tiene un mecanismo de seguridad interna de apagado. Cuando el piloto es inicialmente encendido y el imán de seguridad es energizado (el piloto se mantiene encendido) el mecanismo de seguridad interna de apagado se pone en operación. Si la válvula de gas se gira a .OFF. o el flujo de gas se apaga, el piloto no puede ser reencendido, hasta que el imán de seguridad sea desenergizado (aproximadamente 60 segundos). Cuando el imán de seguridad de la válvula de gas es desenergizado se escuchará un .sonido ligero perceptible. El piloto puede ahora reencenderse. Repita los pasos del 4 al 8.**
10. **Girar el botón de la válvula de gas en dirección opuesta al sentido de las manecillas del reloj ⟵ hacia "HI."**
11. **Encender el sistema eléctrico del aparato (si fuera pertinente).**
12. **Coloque el termostato (botón de la válvula de gas) en la posición deseada de .HI. a "LO."**

PARA APAGAR EL GAS DEL CALENTADOR

1. **Coloque el termostato (botón de válvula de gas) en la posición más baja.**
2. **Si el aparato se sometiera a servicio, apague el sistema eléctrico del calentador (si fuera pertinente).**
3. **Oprimir el bóton de la válvula de gas levemente y girar en el sentido de las manecillas del reloj ⟶ hacia "OFF," no lo force.**

CARACTERÍSTICAS DE LA LLAMA DEL QUEMADOR PRINCIPAL

SR-10T, SR-18T y SR-30T La Flama del Quemador (Figura11)

La flama del quemador tendrá un color rojo – anaranjado resplandiente sobre la superficie de las placas cerámicas. Algunas grietas pequeñas pueden formarse sobre la superficie o en las orillas de las placas de cerámica, donde hayan sido pegadas al marco del quemador. Estas pequeñas grietas no afectarán la operación o desempeño de las placas. Únicamente, cuando ocurran grietas grandes, con llamas azules que se escapen de estas grietas, debería llamar a una PERSONA DE SERVICIO CAPACITADA.

Una niebla anaranjada visible sobre las placas de cerámica es aceptable. Una flama azúl que sale por encima de las placas indica acumulación de polvo, pelusas o telarañas adentro del gabinete y del quemador. Use el siguiente procedimiento para revisar el gabinete y el quemador.

1. Desconectar el abastecimiento de gas al calentador.
2. Apagar el abastecimiento eléctrico al calentador, si el ventilador opcional se ha instalado en el calentador.
3. Remover persiana inferior del gabinete (2 tornillos).
4. Remover reflector del gabinete (2 tornillos).
5. Inspeccionar el interior del gabinete por acumulación de polvo, pelusas o telarañas. Cuando sea necesario, limpie el interior del gabinete con una aspiradora o aire a presión. No dañe ningún componente dentro del gabinete cuando esté limpiando.
6. Remover soporte del piloto del quemador (2 tornillos).
7. Girar soporte del piloto junto con el piloto alejándolo del ensamblaje principal del quemador (no dañar el tubo del piloto).
8. Inspeccionar los inyector(es) principales del quemador a través de las aperturas rectangulares de los quemador(es). Polvo, pelusas y telarañas pueden acumularse sobre los inyector(es) principales del quemador. Si es necesario, limpie el interior del gabinete con una aspiradora o aire a presión. Para completamente limpiar los inyector(es) principales del quemador proceda con las instrucciones # 9.
9. Desconectar el tubo de abastecimiento de los soportes del inyector(es).
10. Remover el soporte del inyector del quemador (1 tornillo para cada soporte de inyector).
11. Remover el inyector del quemador del soporte del inyector.
12. Aplicar aire a presión a través del inyector y el soporte para remover polvo, pelusas o telarañas.
13. Aplicar aire a presión en las placa(s) de cerámica para remover polvo, pelusas o telarañas.
14. Como las partes son reemplazadas en orden contrario, reviser si existen fugas de gas en todas las conexiones antes de reemplazar la persiana inferior al gabinete.

SE MUESTRA EL SR-30T

CORRECTO

INCORRECTO

Figura 12

CARACTERÍSTICAS DE LA LLAMA DEL PILOTO

La flama correcta será azúl y se extenderá 1/4” (6mm) más allá del termopar. La flama se ubicará alrededor del termopar, un poco más abajo de su punta. Una flama débil y amarilla podría aparecer donde las flamas del piloto y del quemador principal se unen.

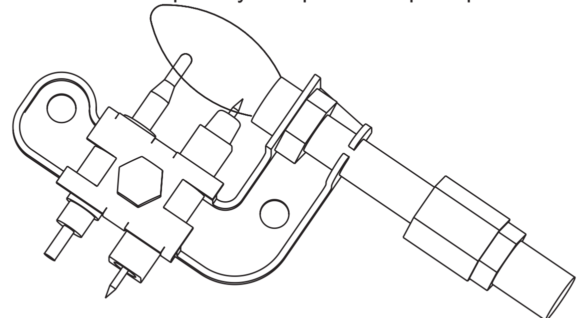


Figura 13

Piloto Sensor de Agotamiento de Oxígeno (Figura 14)
Cuando el piloto tenga una flama grande y amarilla, limpie el Sensor de Agotamiento de Oxígeno como se indica a continuación:

1. Limpie el pioto ODS aflojando la tuerca B del tubo. Cuando se requiera este procedimiento, sujete la tuerca A con una horramienta abierta.
2. Aplicar aire a presión a través de los orificios del piloto indicados por las flechas. Esto soplará materiales extraños, tales como polvo, pelusas y telarañas. Aprieta la tuerca B también sujetando la tuerca A.

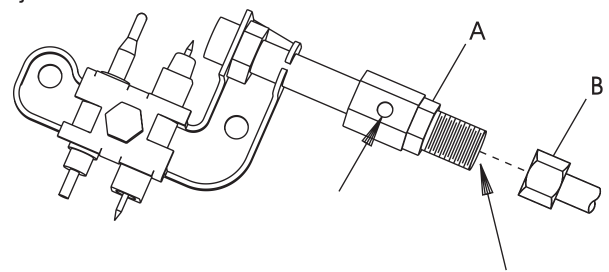


Figura 14

Advertencia:
Nunca use agujas, alambres u objetos cilíndricos similares para limpiar el piloto, para evitar dañar el rubí calibrado que controla el flujo de gas.

OPERACIÓN DEL TERMÓSTATO

Para encender el quemador principal, gire la perilla de la válvula del gas en dirección opuesta al sentido de las manecillas del reloj, hacia el ajuste “HI.” Para apagar el quemador principal, gire la perilla de la válvula del gas en el sentido de las manecillas del reloj, hacia el ajuste “LO.”

El SR-10T tiene una capacidad de 10,000 BTUH (2.9KW/H). El bulbo del termostato hidráulico está localizado en la parte inferior del gabinete. Cuando este bulbo detecta la necesidad de calor, el aparato se encenderá (“ON.”) a su capacidad total de 10,000 BTUH (2.9KW/H). El aparato se mantendrá en esta capacidad de calor, hasta que el bulbo esté .satisfecho., el quemador se apagará (“OFF”) aunque la flama del piloto se mantenga encendida(“ON.”)

El SR-18T tiene una capacidad de 18,000 BTUH (5.3KW/H). El bulbo del termostato hidráulico está localizado en la parte inferior del gabinete. Cuando este bulbo detecta la necesidad de calor, el aparato se encenderá (“ON.”) a su capacidad total de 18,000 BTUH (5.3KW/H). El aparato se mantendrá en esta capacidad de calor, hasta que el bulbo hidráulico esté .satisfecho., el quemador se apagará (“OFF”) aunque la flama del piloto se mantenga encendida (“ON.”)

Nota: El quemador no varía entre .ON. y la flama del piloto cuando el SR-18T esté encendido. Las tres placas cerámicas .resplandecen. Nunca sucederá que sólo 1 o 2 placas resplandezcan.

El SR-30T tiene una capacidad de 30,000 BTUH (8.8KW/H). El bulbo del termostato hidráulico está localizado en la parte inferior del gabinete. Cuando este bulbo detecta la necesidad de calor, el aparato se encenderá (“ON.”) a su capacidad total de 30,000 BTUH (8.8KW/H). El aparato se mantendrá en esta capacidad de calor, hasta que el bulbo esté .satisfecho., el quemador se apagará (“OFF”) aunque la flama del piloto se mantenga encendida (“ON.”)

Nota: El quemador no varía entre .ON. y la flama del piloto cuando el SR-30T esté encendido. Las cinco placas cerámicas .resplandecen.. Nunca sucederá que sólo 1 o 3 placas resplandezcan.

Los ajustes .LO. y .HI. tienen límites de temperature de aproximadamente 55°F (12.78°C) a 90°F (32.22°C), respectivamente. Esta es la tempera-tura en el bulbo del termostato, no la temperatura de la habitación. Para comedidad del propietario, se aconseja que ajuste la temperatura deseada, ya que las necesidades de calefacción varían con cada usuario.

Atención: Si el propietario no desea que el quemador principal encienda y gira la válvula de gas a la posición .LO,. el quemador seguirá encendiéndose si la temperatura en el bulbo del termostato baja a 55°F (12.78°C).

Si no desea calor, gire la perilla de la válvula de gas a la posición de “PILOT.”

Operación del Quemador Principal
Descripción de la perilla de control de gas:

“OFF” es la posición de apagado.

“PILOT” es la posición de PILOTO.

“LO/HI” permitirá que el bulbo del termostato hidráulico cicle el calentador de “ON” a “OFF.”

MANTENIMIENTO DEL APARATO

Para Remover el Piloto/Termopar Del Ensamblaje Principal del Quemador

Atención: El termopar NO PUEDE cambiarse por si sólo. Ud. debe pedir un nuevo piloto cuando quiera cambiar el termopar.

1. Desconectar abastecimiento de gas al calentador.
2. Apagar el abastecimiento eléctrico al calentador, si el ventilador opcional se ha instalado en el calentador.
3. Remover la persiana inferior del gabinete (2 tornillos).
4. Remover el reflector del gabinete (2 tornillos).
5. Desconectar el tubo del piloto (ver Figura 13, Pág. 9). Sujetar la tuerca A con una llave mientras que se sujeta la tuerca B con una segunda llave.
6. Remover el piloto de su soporte (2 tornillos).
7. Quite el cable del termopar de la válvula de gas.
8. Como las partes son reemplazadas en orden contrario, reviser si existen fugas de gas en todas las conexiones antes de reemplazar la persiana inferior al gabinete.

Para Remover el Inyector Principal de los Quemador(es) Main Burner Assembly

1. Desconectar el abastecimiento de gas al calentador.
2. Apagar el abastecimiento eléctrico al calentador, si el ventilador opcional se ha instalado en el calentador.
3. Remover la persiana inferior del gabinete (2 tornillos).
4. Remover el reflector del gabinete (2 tornillos).
5. Remover el soporte del piloto del quemador (2 tornillos).
6. Girar el soporte del piloto junto con el piloto, alejándolo del ensamblaje principal del quemador (no dañe el tubo del piloto).
7. Desconectar el tubo de abastecimiento de los soporte(s) de inyector(es).
8. Remover el soporte del inyector al quemador (1 tornillo por cada soporte de inyector).
9. Remover el inyector principal al quemador del soporte del inyector. **Atención: El número estampado en el inyector principal es el diámetro en milímetros.**
10. Como las partes son reemplazadas en orden contrario, reviser si existen fugas de gas en todas las conexiones antes de reemplazar la persiana inferior al gabinete.

Para Remover la Válvula de Gas del Gabinete

1. Desconectar el abastecimiento de gas al calentador.
2. Apagar el abastecimiento eléctrico al calentador, si el ventilador opcional se ha instalado en el calentador.
3. Remover la persiana inferior del gabinete (2 tornillos).
4. Remover el reflector del gabinete (2 tornillos).
5. Remover la persiana superior del gabinete (2 tornillos).
6. Si se ha instalado, remover el ventilador opcional (4 tornillos).
7. Desconectar tubos abastecedores de entrada, de salida, del piloto y el termopar de la válvula de gas.
8. Si el calentador está montado en la pared, desconectar la línea de abastecimiento de gas del regulador de entrada.
9. Remover el calentador de la pared.
10. Remover el soporte de la válvula de gas del gabinete (los 4 tornillos que serán removidos están ubicados en el dorso del gabinete).
11. Remover el bulbo del termostato hidráulico del sujetador ubicado en la parte inferior del gabinete.
12. Remover la válvula de gas del soporte.
13. Como las partes son reemplazadas en orden contrario, revisar si existen fugas de gas en todas las conexiones antes de reemplazar la persiana superior, el reflector y la persiana inferior al gabinete.

Para Remover el Quemador Principal del Gabinete

1. Desconectar el abastecimiento de gas al calentador.
2. Apagar el abastecimiento eléctrico al calentador, si el ventilador opcional se ha instalado en el calentador.
3. Remover la persiana inferior del gabinete (2 tornillos).
4. Remover el reflector del gabinete (2 tornillos).
5. Desconectar el tubo de abastecimiento de los soporte(s) de los inyector(es).
6. Remover el soporte del piloto del quemador (2 tornillos).
7. Remover el quemador del gabinete (4 tornillos).
8. Remover el protector del inyector del quemador. Adjuntar el protector del orificio del quemador principal nuevo.
9. Como las partes son reemplazadas en orden contrario, reviser si existen fugas de gas en todas las conexiones antes de reemplazar la persiana inferior al gabinete.

Instrucciones para el Encendedor (Piezo) del Piloto

Al oprimir, el botón produce una chispa en el piloto.

Para encender el piloto, es importante que el electrodo esté a 1/8” (3mm) del piloto. La chispa debe ocurrir en cuanto la flama del piloto toca el termopar. La punta del electrodo se pondrá al rojo vivo con el piloto encendido.

En una instalación nueva con aire en la línea de gas, se sugiere el uso de un fósforo. El fósforo encenderá el piloto más rápido que el piezo en estas condiciones.

INFORMACIÓN DE REPARACIÓN PARA PERSONAS CALIFICADAS DE SERVICIO

1. **El electrodo no produce chispa.**
   a. Electrodo roto-reemplace.
   b. Alambre del encendedor puede no estar conectado- conéctelo.
   c. Alambre del encendedor dañado-reemplace
   d. Encendedor piezo defectuoso-reemplace.
2. **La chispa del electrodo funciona pero el piloto no enciende.**
   a. Sin gas en calentador - encienda el gas.
   b. La posición PILOT mal alineada - gire el botón de control de gas a la posición correspondiente y oprima.
   c. El piloto está bloqueado con telarañas o polvo - limpie el piloto, ver Pág. 15.
3. **La flama del piloto no permanece .ENCENDIDA. cuando el botón de la válvula se suelta.**
   a. El botón de control en la posición de PILOTO no está completamente oprimido o detenido por suficiente tiempo.
   b. El mecanismo de seguridad interna de apagado está en operaci ón-ver .Instrucciones de Encendido. Pág. 12, Paso 9.
   c. El termopar no está apretado en la válvula de gas - apriete el termopar.
   d. La flama del piloto no rodea el termopar-limpie el piloto, ver Pág. 15.
   e. Presión de entrada de gas demasiado baja, llame al suministrador de gas.
   f. Termopar defectuoso-reemplace.
   g. La válvula de gas defectuosa-reemplace.
4. **El quemador principal no enciende.**
   a. El inyector principal del quemador está bloqueado-límpielo, ver . Flama del Quemador Principal,. Pág. 15. Atención: El número estampado en el inyector principal es el diámetro en milímetros.
   b. Presión de entrada de gas demasiado baja, llame al suministrador de gas.
5. **El calentador continua .APAGÁNDOSE. durante el funcionamiento normal.**
   a. El piloto está bloqueado - limpie el piloto, ver Pág. 15.
   b. Presión de entrada de gas demasiado baja, llame al suministrador de gas.

COMO PEDIR PARTES DE REPUESTO

Partes de repuesto deben de ordenarse a través de la persona de servicio únicamente. Para mejores resultados, la persona de servicio debe ordenar partes al distribuidor. Partes de repuesto deben de enviarse directamente a la persona de servicio.
Todas las partes listadas tienen un Número de Parte. Cuando pida partes, primero obtenga el Número de Modelo del calentador que se encuentra en la placa de características. Luego averigue el Número de Parte (no el Número Indice) y la Descripción de cada parte que se puede obtener de la ilustración y lista en la próxima página. Asegúrese de dar toda la siguiente información...

Número Modelo Calentador ____________________ Descripción de Parte ____________________

Número Serie Calentador ____________________ Número de Parte ____________________

Tipo De Gas (Propano o Natural) ____________________

No pida tornillos, arandelas, o tuercas. Estos son artículos comunes de ferretería que se consiguen localmente.
Envíos atrasados por huelgas, incendios o otras causas están más allá de nuestro control.

LISTA DE PARTES

SR-10T

POR FAVOR TOME NOTA: Al ordenar partes, es muy importante que **el número de parte y la descripción** de la misma coincidan.

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	13348	Gabinete Lateral Izquierdo
2	SR-090	Gabinete Trasero
3	R-2313	Encendedor Piezo
4	SR-008	Gabinete Latereal Derecho
5	SR-113	Soporte Piloto
6	R-6563	Válvula Gas -SIT
7	R-2330	Quemador
8	SR-119	Protector Inyector
9	SR-032	Soporte Piloto
10	R-6307	Equipo Piloto Analizador (NAT Únicamente) (Incluye #11 y 12)
10	R-6308	Equipo Piloto Analizador (LP Únicamente) (Incluye #11 y 12)
11	R-6310	Piloto Termopar
12	R-6309	Bujía Eléctrica
13	R-2315	Inyector - NAT (Se requieren 3)
13	R-2498	Inyector - LPG (Se requieren 3)
14	R-2314	Soporte Inyector (Se requieren 3)
15	SR-204	Tubo - Múltiplex a Quemador Dos
16	SR-201	Tubo - Múltiplex a Quemadores Uno y Tres (Se Requieren 2)
17	SR-098	Tubo-Válvula al Piloto (LP Únicamente)
18	R-2334	Múltiplex
19	R-5097	Regulator Entrada Presión - NAT
19	R-5098	Regulator Entrada Presión - LPG
20	10753	Soporte Regulador Presión
21	12439	Tubo - Válvula Gas al Múltiplex
22	12437	Tubo - Regulador Presión Entrada a Válvula Gas
23	R-2304	Pantalla Cromada
24	SR-076	Persiana Gabinete (Se Requieren 2)
25	SR-070	Reflector
26	SR-077	Protector Calor
27	R-1992	Sujetador Bulbo
28	SR-120	SRS-18 Base de Piso Opcional
29	SR-122	Ventilador Opcional SRB-18T (Incluye del 30 al 37)
30	R-1454	Casquillo Latón (Se requiere 4)
31	R-1499	Aislador Hule (Se requiere 4)
32	SR-196	Cubierta Ventilador
33	VF-068	Conjunto Cables Entrada
34	R-1468	Casquillo - HEYCO #SR5KN4
35	R-2395	Conjunto Alambres
36	R-2503	Control Ventilador
37	R-2396	Ventilador (Incluye Motor, Ventilador y Caja del Ventilador)
No se Muestra	SR-219	Paquette Tornillos (SRB-18T)
No se Muestra	R-2390	Cable Encendedor Piezo Eléctrico
No se Muestra	SR-216	Paquette Tornillos

LISTA DE PARTES

POR FAVOR TOME NOTA: Al ordenar partes, es muy importante que **el número de parte y la descripción** de la misma coincidan.

SR-18T

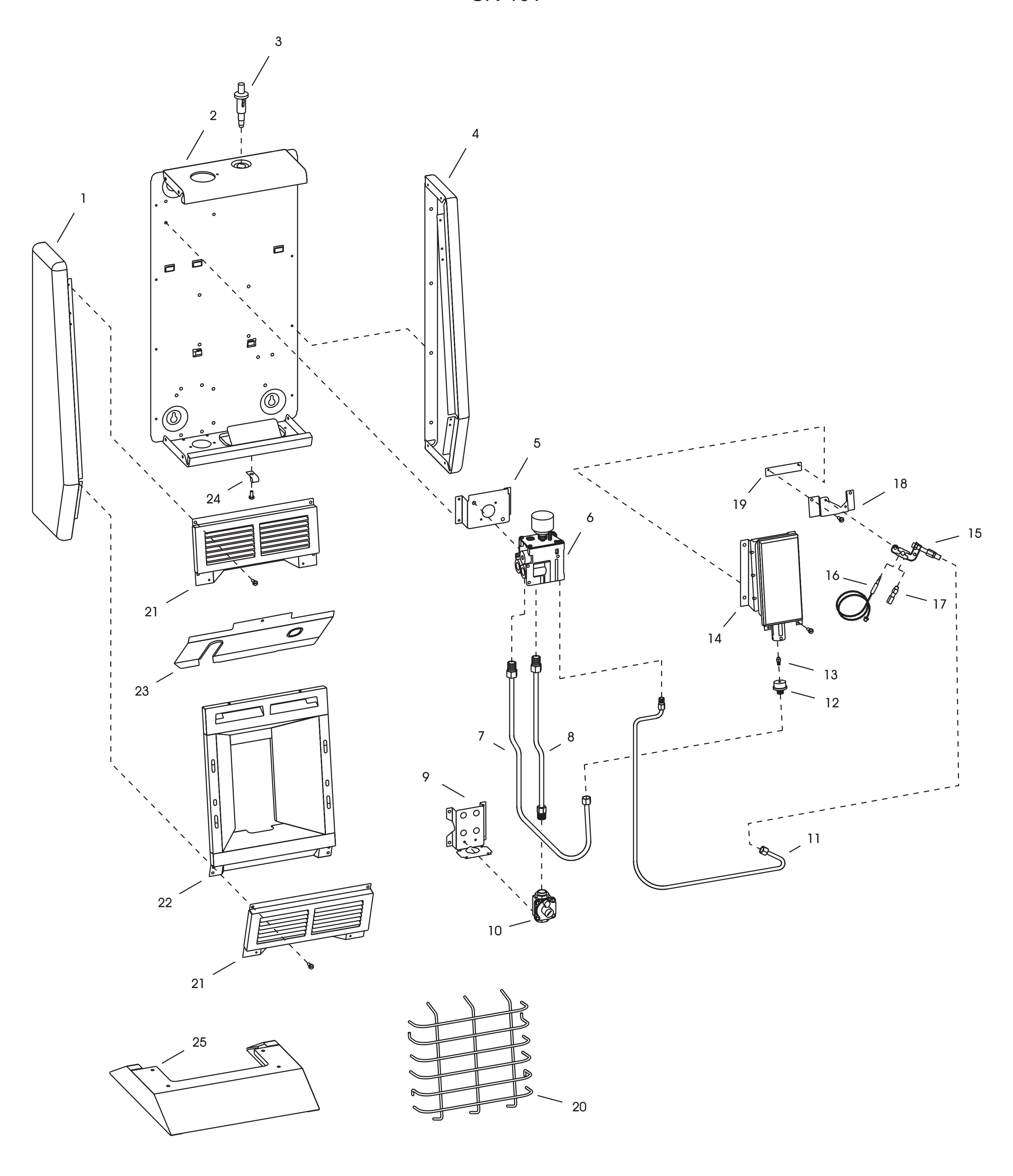
INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	13348	Gabinete Lateral Izquierdo
2	SR-090	Gabinete Trasero
3	R-2313	Encendedor Piezo
4	SR-008	Gabinete Latereal Derecho
5	SR-113	Soporte Piloto
6	R-6563	Válvula Gas -SIT
7	R-2330	Quemador
8	SR-119	Protector Inyector
9	SR-032	Soporte Piloto
10	R-6307	Equipo Piloto Analizador (NAT Únicamente) (Incluye #11 y 12)
10	R-6308	Equipo Piloto Analizador (LP Únicamente) (Incluye #11 y 12)
11	R-6310	Piloto Termopar
12	R-6309	Bujía Eléctrica
13	R-2315	Inyector - NAT (Se requieren 3)
13	R-2498	Inyector - LPG (Se requieren 3)
14	R-2314	Soporte Inyector (Se requieren 3)
15	SR-204	Tubo - Múltiplex a Quemador Dos
16	SR-201	Tubo - Múltiplex a Quemadores Uno y Tres (Se Requieren 2)
17	SR-098	Tubo-Válvula al Piloto (LP Únicamente)
18	R-2334	Múltiplex
19	R-5097	Regulator Entrada Presión - NAT
19	R-5098	Regulator Entrada Presión - LPG
20	10753	Soporte Regulador Presión
21	12439	Tubo - Válvula Gas al Múltiplex
22	12437	Tubo - Regulador Presión Entrada a Válvula Gas
23	R-2304	Pantalla Cromada
24	SR-076	Persiana Gabinete (Se Requieren 2)
25	SR-070	Reflector
26	SR-077	Protector Calor
27	R-1992	Sujetador Bulbo
28	SR-120	SRS-18 Base de Piso Opcional
29	SR-122	Ventilador Opcional SRB-18T (Incluye del 30 al 37)
30	R-1454	Casquillo Latón (Se requiere 4)
31	R-1499	Aislador Hule (Se requiere 4)
32	SR-196	Cubierta Ventilador
33	VF-068	Conjunto Cables Entrada
34	R-1468	Casquillo - HEYCO #SR5KN4
35	R-2395	Conjunto Alambres
36	R-2503	Control Ventilador
37	R-2396	Ventilador (Incluye Motor, Ventilador y Caja del Ventilador)
No se Muestra	SR-219	Paquette Tornillos (SRB-18T)
No se Muestra	R-2390	Cable Encendedor Piezo Eléctrico
No se Muestra	SR-216	Paquette Tornillos

SR-30T

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	13348	Gabinete Lateral Izquierdo
2	SR-041	Gabinete Trasero
3	R-2313	Encendedor Piezo
4	SR-008	Gabinete Latereal Derecho
5	SR-113	Soporte Piloto
6	R-6563	Válvula Gas -SIT
7	R-2329	Quemador
8	SR-114	Protector Inyector
9	SR-032	Soporte Piloto
10	R-6307	Equipo Piloto Analizador (NAT Únicamente) (Incluye #11 y 12)
10	R-6308	Equipo Piloto Analizador (LP Únicamente) (Incluye #11 y 12)
11	R-6310	Piloto Termopar
12	R-6309	Bujía Eléctrica
13	R-2315	Inyector - NAT (Se requieren 5)
13	R-2498	Inyector - LPG (Se requieren 5)
14	R-2314	Soporte Inyector (Se requieren 5)
15	SR-203	Tubo - Múltiplex a Quemador Tres
16	SR-202	Tubo - Múltiplex a Quemadores Uno y Cinco (Se Requieren 2)
17	SR-201	Tubo - Múltiplex a Quemadores Uno y Cuatro (Se Requieren 2)
18	R-2333	Múltiplex
19	12437	Tubo - Regulador Presión Entrada a Válvula Gas
20	12440	Tubo - Válvula Gas al Múltiplex
21	10753	Soporte Regulador Presión
22	R-5097	Regulator Entrada Presión - NAT
22	R-5098	Regulator Entrada Presión - LPG
23	SR-054	Tubo-Válvula al Piloto
24	R-2303	Pantalla Cromada
25	SR-017	Persiana Gabinete (Se Requieren 2)
26	SR-009	Reflector
27	SR-018	Protector Calor
28	R-1992	Sujetador Bulbo
29	SR-115	SRS-30 Base de Piso Opcional
30	SR-116	Ventilador Opcional SRB-30T (Incluye del 31 al 38)
31	R-1454	Casquillo Latón (Se requiere 4)
32	R-1499	Aislador Hule (Se requiere 4)
33	SR-198	Cubierta Ventilador
34	VF-068	Conjunto Cables Entrada
35	R-1468	Casquillo - HEYCO #SR5KN4
36	R-2395	Conjunto Alambres
37	R-2503	Control Ventilador
38	R-2396	Ventilador (Incluye Motor, Ventilador y Caja del Ventilador)
No se Muestra	SR-219	Paquette Tornillos (SRB-30T)
No se Muestra	R-2390	Cable Encendedor Piezo Eléctrico
No se Muestra	SR-216	Paquette Tornillos

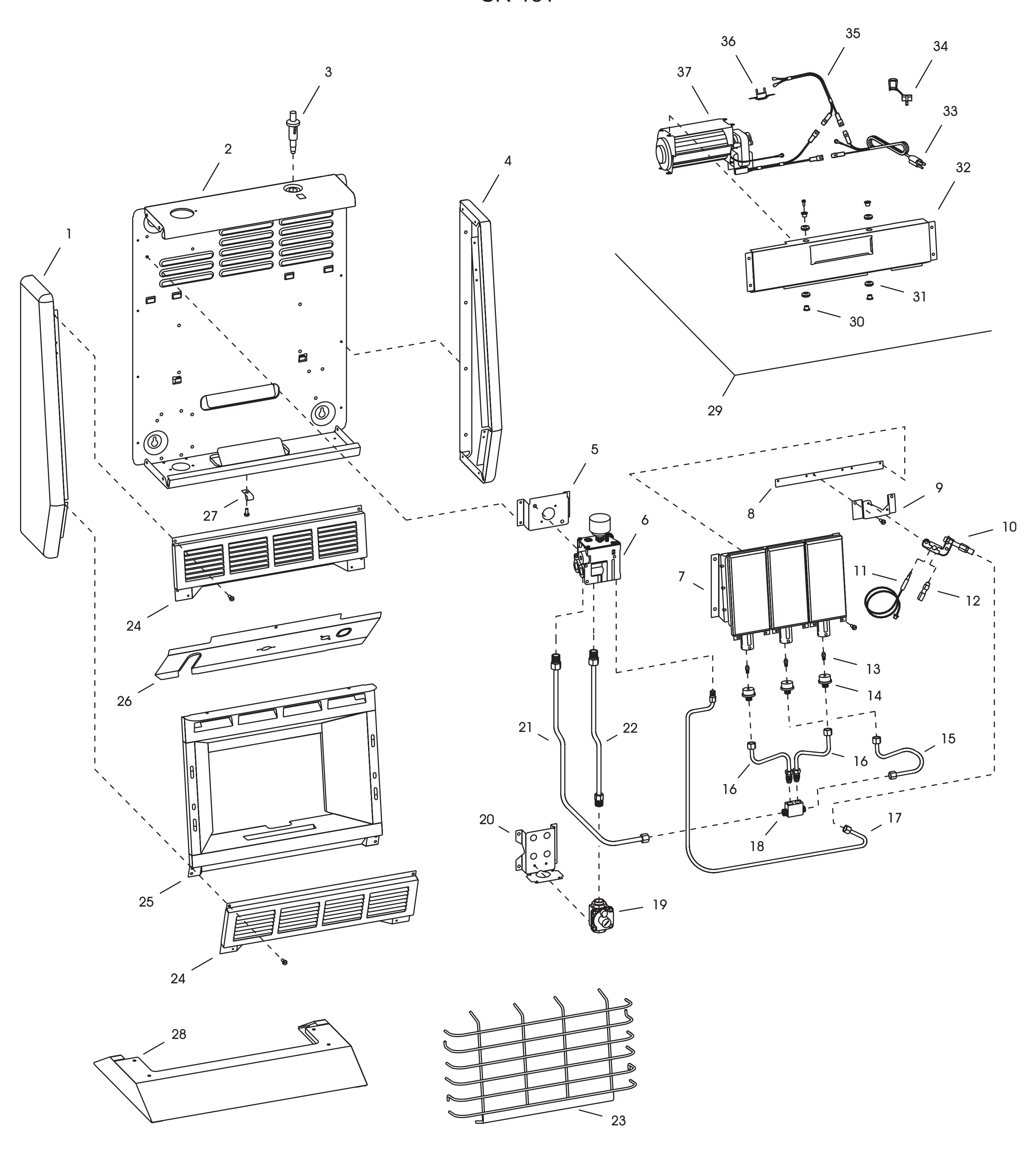
VISTA DE PARTES

SR-10T



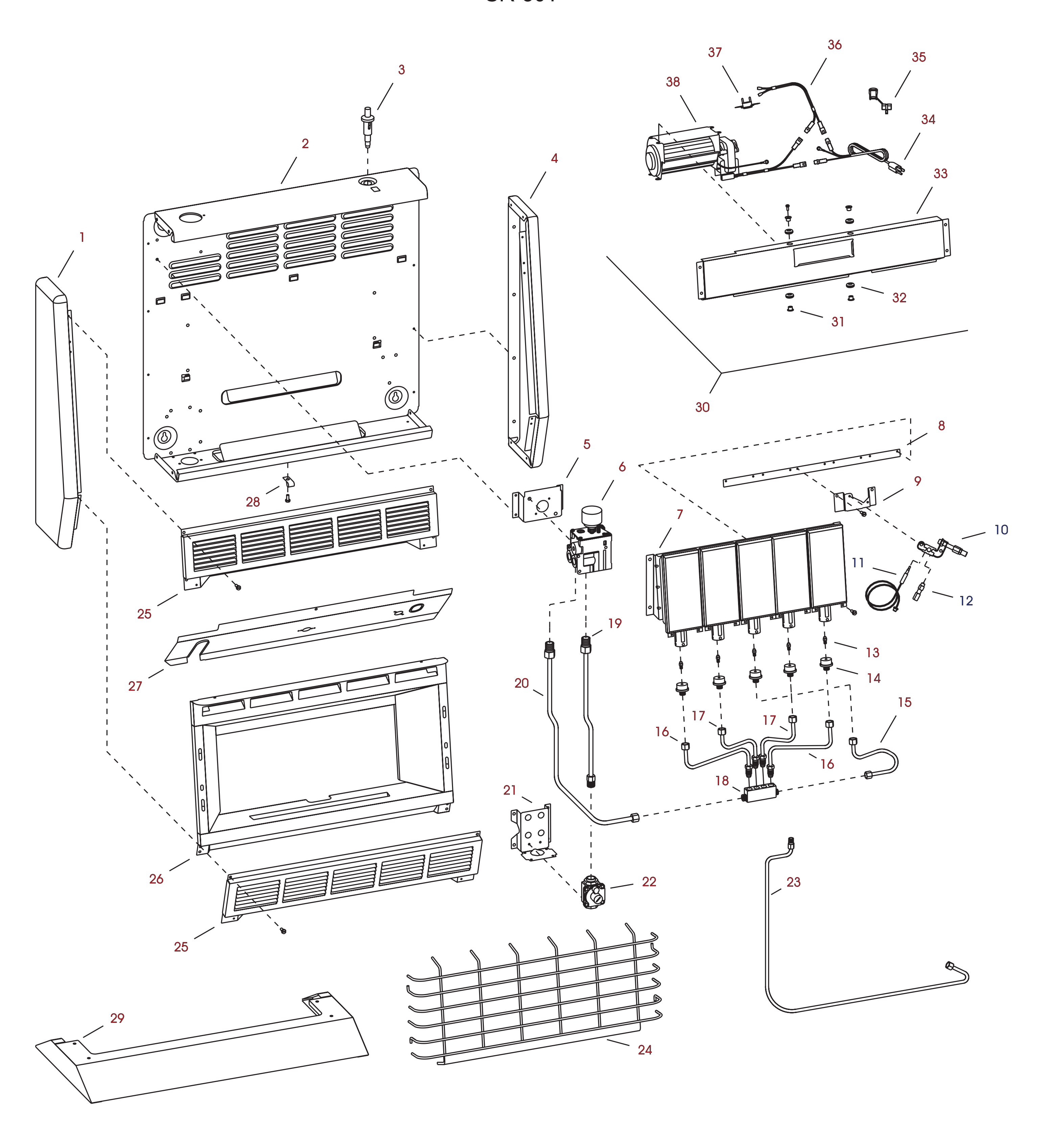
VISTA DE PARTES

SR-18T



VISTA DE PARTES

SR-30T



VENTILADOR OPCIONAL INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

SRB-18T y SRB-30T para
Calentadores de Habitación SR-18T y SR-30T

INSTALACIÓN VENTILADOR OPCIONAL
SRB-18T O SRB-30T

Si el calentador se instala en la pared, debe ser removido a fin de instalar el ventilador opcional. Si el calentador es instalado sobre la base de piso debe existir una área accesible para instalar el ventilador opcional.

1. Apagar el abastecimiento de gas al calentador.
2. Remover la persiana inferior del gabinete (2 tornillos).
3. Remover el reflector del gabinete (2 tornillos).
4. Remover la persiana superior del gabinete (2 tornillos).
5. Inserte los cables de control del ventilador y su parte superior, a través del orificio de 3/4. (19mm) localizado en la parte inferior de arriba del protector de calor. Los alambres de control del ventilador estarán en la parte superior del calentador y el disco de control estará frente a las placas cerámicas. Conecte el control del ventilador en la parte inferior de arriba del protector de calor, con (2) tornillos que vienen con el ventilador.
6. Insertar el cable de entrada a través del orificio de 9/16. (14mm) de diámetro en la parte trasera del aparato. Insertar únicamente 3 pulgadas (76mm) de este cable.
7. Estando de frente al calentador, colocar el ventilador opcional en la parte superior del protector de calor. El conjunto de cables del motor estará enfrente al lado derecho superior del calentador.
8. Conectar (1) pasador del cable negro (vivo), aislante liso en el cable de entrada al (1) en el conjunto de cables del control del ventilador.
9. Conectar (1) pasador del cable negro (neutral), aislante acanalado en el cable de entrada al (1) casquillo del cable blanco (neutral) en el conjunto de cables del motor.
10. Conectar el pasador en el conjunto de cables del control del ventilador a (1) casquillo del cable negro (vivo) en el conjunto de cables del motor.
11. Conectar alambre verde de tierra del conjunto de cables del motor y el alambre verde de tierra del cable de entrada en la parte inferior derecha de la cubierta del ventilador, con (1) tornillo que viene con el ventilador.
12. Estando el calentador en posición vertical, colocar la apertura de salida de aire de la cubierta del ventilador hacia abajo. Ubicar la pestaña inferior de la cubierta del ventilador sobre la orilla superior del protector de calor. Insertar la cubierta en la parte superior del calentador inclinando la misma hacia arriba 90°. Conectar la cubierta del gabinete con (4) tornillos que se incluyen en el ventilador.
13. Tomar cable entrada por parte trasera del gabinete y jalar el exceso a través del gabinete. Asegurar el cable de entrada con el soporte de cables que se incluye en el ventilador opcional.
14. La instalación del ventilador ha terminado.
15. Si el calentador se desmonta de la pared para instalar el ventilador, revise fugas de gas en todas las conexiones antes de que la persiana inferior haya sido reemplazada en el gabinete.

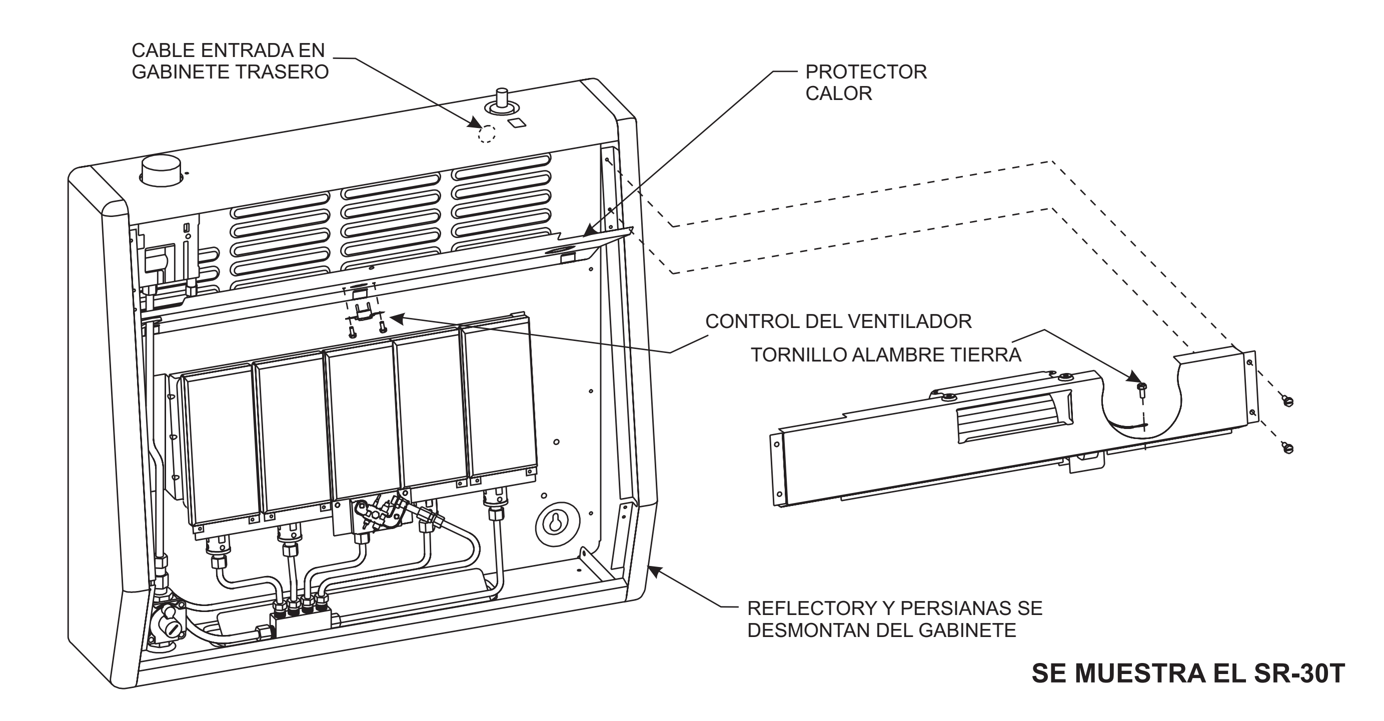
Atención: Después de que el ventilador haya sido instalado siga los siguientes pasos para alinear correctamente la persiana superior y el reflector con el protector de calor.

A. Al reemplazar la persiana superior, cerciórese que el borde inferior de la persiana vaya detrás del protector de calor.
B. Al reemplazar el reflector, cerciórese que el borde superior del reflector vaya en frente del protector de calor.

Ruido Excesivo, Rueda del Ventilador

¡ATENCIÓN! Si su ventilador produce un chillido, un zumbido, o chirridos, esto indica que el mango de la rueda está sucio y tiene desechos. Tome los siguientes pasos para la limpieza.

1. Quite el aislador de hule rojo o negro así como el casquillo de latón del extremo opuesto al motor.
2. Limpie el mango del ventilador con un trapo de algodón.
3. Añada una o dos gotas de aceite en la punta del mango.
4. Coloque el aislador y el casquillo.
   Atención: El aislador y el casquillo deben chasquear en posición.
5. La limpieza del mango de la rueda del ventilador ha finalizado.



SE MUESTRA EL SR-30T

VENTILADOR OPCIONAL (continua)

Cables

El aparato debe estar conectado a tierra de acuerdo al .National Electrical Code. ANSI/NFPA 70. **Este Ventilador viene equipado con un enchufe aislado de tierra con tres puntas para su protección contra sacudidas peligrosas y debe conectarse directamente a un tomacorriente del mismo tipo. No corte o remueva la punta de tierra que tiene el enchufe.** Se puede también comprar un enchufe adaptador con dos puntas y un cable para tierra. El cable de tierra se conecta a un tornillo del tomacorriente. El enchufe puede ser conectado al adaptador.

> **CUIDADO:** Marque todos los cables antes de la conexión cuando le de servicio a los controles. Errores atribuidos a conexión de cables pueden causar una operación incorrecta o peligrosa. Verifique la operación correcta antes de darle servicio.

El Motor del Ventilador

El motor del ventilador no tiene orificios para lubricación. No intente aceitar el motor del ventilador.

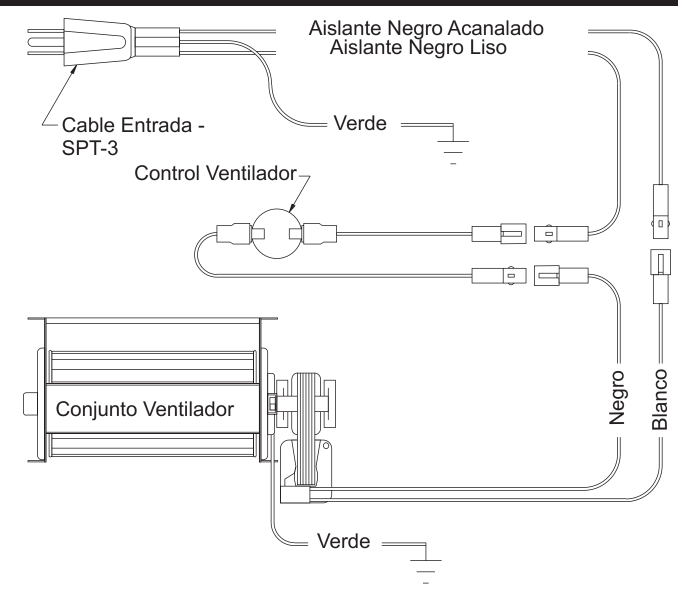
La Rueda del Ventilador

La rueda del ventilador acumulará pelusas y podrá requerir limpieza periódicamente. Si el rendimiento de aire disminuye o el nivel de ruido aumenta, indica suciedad en la rueda del ventilador.

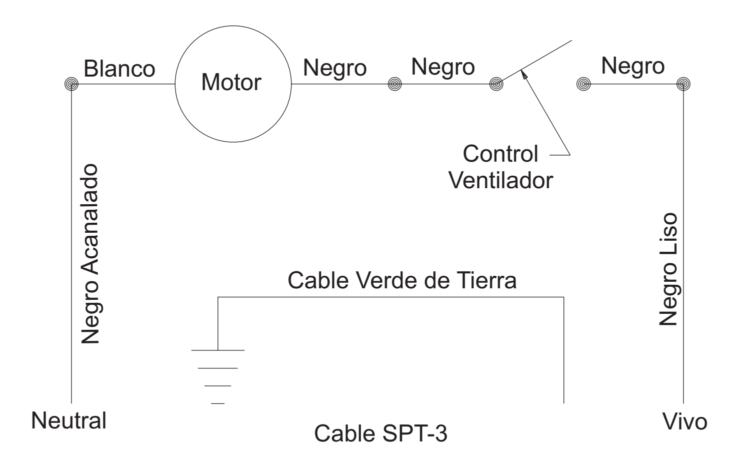
Para Limpiar la Rueda del Ventilador:

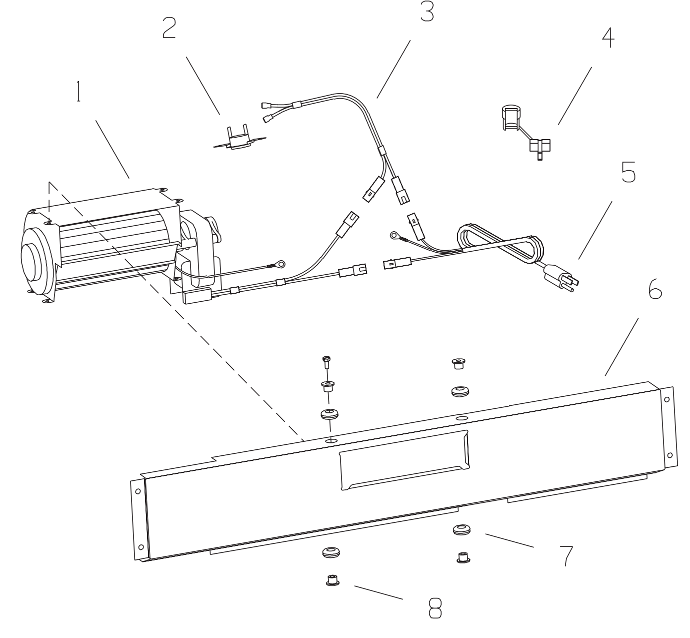
1. Apagar el abastecimiento de gas al calentador.
2. Apagar el abastecimiento eléctrico al calentador.
3. Remover la persiana inferior del gabinete (2 tornillos).
4. Remover el reflector del gabinete (2 tornillos).
5. Remover la persiana superior del gabinete (2 tornillos).
6. Limpiar la rueda del ventilador con una aspiradora.
7. Como las partes son reemplazadas en orden contrario, revisar si existen fugas en todas las conexiones de gas antes de reemplazar la persiana inferior del gabinete.

> **ADVERTENCIA:**
> **Desconectando el ventilador no apaga el calentador. Para apagar el abastecimiento de gas al calentador: Oprima el botón de la válvula levemente y gírela en el sentido de las manecillas del reloj hasta la posición "OFF." No lo force.**



Si alguno de los cables originales suministrados con este apararto debe cambiarse, debe reemplazarse con uno de tipo termoplástico de 125°C o su equilavalente.



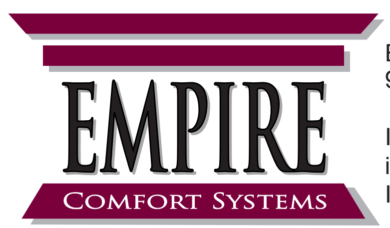


Lista de Partes

NO. ÍNDICE	NO. PARTE	DESCRIPCIÓN
1	R-2396	Ventilador (Incluye Motor, Ventilador y Cubierta para el Ventilador
2	R-2503	Control Ventilador
3	R-2395	Conjunto Cables
4	8720161	Casquillo - HEYCO #SR5KN4
5	VF-068	Conjunto Cables
6	SR-196	Cubierta Ventilador (SR-18T)
6	SR-198	Cubierta Ventilador (SR-30T)
7	8520141	Hule Aislador (Se Requieren 4)
8	8520142	Casquillo Latón (Se Requieren 4)
No se muestra	SR-219	Paquete Tornillos, etc.

NOTAS DE SERVICIO





Empire Comfort Systems Inc.
918 Freeburg Ave. Belleville, IL 62220

If you have a general question about our products, please e-mail us at info@empirecomfort.com.
If you have a service or repair question, please contact your dealer.

www.empirecomfort.com